

**BUDAPEST FŐVÁROS III. KERÜLET,
ÓBUDA – BÉKÁSMEGYER ÖNKORMÁNYZAT
POLGÁRMESTER**

1033 Budapest, Fő tér 3.

**ELŐTERJESZTÉS
a Képviselőtestület 2018. október 18-i ülésére**

Tárgy: Óbuda-Békásmegyer teherforgalmi közlekedésével kapcsolatos állásfoglalás

Előterjesztő: Bús Balázs polgármester

Az előterjesztést készítette: Wéber Tamás osztályvezető

Az előterjesztést tárgyalja: Városfejlesztési Bizottság

Tisztelt Képviselő-testület!

A Fővárosi Közgyűlés 2008. december 18-án megtartott ülésén, 2030/2008. (XII. 18.) Főv. Kgy. határozatával elfogadta Budapest Teherforgalmi Stratégiáját (továbbiakban: BTS) és megalkotta a Budapest főváros közigazgatási területén a teherforgalom közlekedésének szabályozásáról szóló 80/2008. (XII. 30.) Főv. Kgy. rendeletet. A stratégia és a rendelet lényege az volt, hogy az egész város területe teherforgalmi korlátozás alá esik, az átmenő tehergépjármű forgalomnak az M0 környűrűt kell használnia. Ez alól kivétel az M3 autópálya bevezető szakasza — Hungária körút — Róbert Károly körút — Árpád híd — Vörösvári út — Bécsi út és a Batthyány utca — Rákóczi utca — Szentendrei út — Vörösvári út — Bécsi út útvonal, amelyet az M0 környűrű 10-es és 11-es számú fő közlekedési utak közötti szakaszának megépüléséig korlátozásmentesen használhatnak a tehergépjárművek. Ezen kívül **olyan utak is ki lettek jelölve, amelyek igénybevételével a nagyobb ipari és logisztikai területek a célforgalom számára behajtási hozzájárulás nélkül használhatók. (továbbiakban: célforgalmas utak).**

A célforgalmas utak hossza, valamint a behajtási hozzájárulásokkal kapcsolatos Szabályok az elmúlt években folyamatosan változtak a kerületi önkormányzatok és a fuvarozók igényei alapján. Ennek eredményeképpen a Budapest főváros közigazgatási területén a teherforgalom közlekedésének szabályozásáról szóló 80/2008. (XII. 30.) Főv. Kgy. rendelet átláthatatlanná vált, ezért 2011. december 21-i ülésén a Fővárosi Közgyűlés úgy döntött, hogy a rendelet soron következő módosítása helyett új rendeletet alkot. Így született meg a Budapest főváros közigazgatási területén a teherforgalom közlekedésének szabályozásáról szóló **92/2011. (XII.30.) számú Főv. Kgy. rendelet (továbbiakban: Teherforgalmi rendelet).**

A Fővárosi Önkormányzat megbízásából a Budapesti Közlekedési Központ 2017-ben felülvizsgálta a Teherforgalmi rendelet szabályait és egyeztetéseket folytatott Önkormányzatunkkal is. Ezen egyeztetéseken Önkormányzatunk – a kerületben működő vállalkozások és lakók érdekeit szem előtt tartva – fontosnak tartotta, hogy az M0 környűrű északi szektorának elkészültéig mindenképpen célszerű fenntartani a korábban is meglévő célforgalmas utak hálózatát, környűrű elkészültét követően pedig felül kell vizsgálni azt ismét. A kerület véleményével egyetértett a BKK és Budapest Közút Zrt. is, így a felülvizsgálat eredményeképpen a Fővárosi Közgyűlés 2017. december 20-án tartott ülésén elfogadta a 49/2017. (XII. 20.) Főv. Kgy. rendelet, mely kerületünk tekintetében nem változtatott a

célforgalmas utak listáján, így az elmúlt 10 évben bevált teherforgalmi közlekedés változatlan formában folytatódhatott.

A Budapest Közút Zrt. 2017 év végén előzetes tájékoztatás és egyeztetés nélkül a Bécsi út – Pomázi út kereszteződésénél egy kötelező haladási irányt jelző táblát helyezett ki, amellyel a városhatár irányából megszüntette a Bécsi útról a Pomázi útra kanyarodás lehetőségét – erről Önkormányzatunk is hírt adott az alábbi cikkben: <https://obuda.hu/hirek/a-fovaros-egyoldaluan-valtoztatta-meg-a-forgalmi-rendet-a-becsi-uton/>

Sajnálatos módon a fenti változás teljesen szembement a teherforgalmi rendelet 10 éves bevált közlekedésével, mivel az északi irányból érkező tehergépjárművel számára megtiltotta a célforgalmas utak megközelítését.

Ennek eredményeként az elmúlt hónapokban több, a Budapest Közút Zrt. által kiadott teherforgalmi engedélyekben a kerületi célforgalmas utak északi irányú megközelítését az alábbi útvonalon engedélyezték:

10-es út – Bécsi út – Farkastorki út – Hidegkúti Nándor u. – Perényi út – Pomázi út, mely útvonal az Eurocenter bevásárlóközpontot körülvevő közutakon vezeti a teljes teherforgalmat, rendkívül aggályos több szempontból is. A korábbi útvonalhoz képest egy 5-6 km hosszú, a kerület lakóterületi részén átvezető kitérőre kényszerülnek a tehergépjárművek, mely forgalmi, zajvédelmi és környezetvédelmi szempontból is rendkívül káros a kerületi lakók számára.

Ezen felül a Pomázi úti kereszteződésnél a balra kanyarodni kívánó személygépjárművek tapasztalataink és az útvonaltervező mobil alkalmazások tanúsága szerint a Testvérhegyi útra bekanyarodva fordulnak meg, több esetben az ott található gyorsétterem gépjármű behajtójában – balesetveszélyes helyzetet teremtve ezzel ebben az utcában.

A ügyben a kerületi lakók érdekében sürgős beavatkozásra van szükség a forgalmi helyzet megoldása érdekében.

Határozati javaslat

A Képviselő-testület kifejezi azon szándékát, hogy a Fővárosi Önkormányzat és a Budapest Közút Zrt. szüntesse meg a jelenlegi, III. kerületet érintő teherforgalmi engedélyek kiadása során tapasztalt gyakorlatot, amely a belső-óbudai kerületrészek indokolatlan terhelésével jár.

Felelős: polgármester

Határidő: azonnal

Budapest, 2018. október 1.


Bús Balázs

**BUDAPEST FŐVÁROS III. KERÜLET,
ÓBUDA-BÉKÁSMEGYER ÖNKORMÁNYZATA**

Szám: I/S/2-9/2018.

KIVONAT

mely készült Budapest Főváros III. Kerület, Óbuda-Békásmegyer Önkormányzat Képviselőtestületének 2018. október 18-án (csütörtökön) 10.00 órai kezdettel, a Városháza tanácskozó termében (1033 Budapest, Fő tér 3. I. em. 21.) megtartott ülésének jegyzőkönyvéből.

**Napirend 5. pontja: Óbuda-Békásmegyer teherforgalmi közlekedésével kapcsolatos állásfoglalás
(Írásbeli)
Előterjesztő: Bús Balázs polgármester**

Budapest Főváros III. Kerület Óbuda-Békásmegyer Önkormányzat Képviselőtestületének

586/2018.(X.18.) Határozata

A Képviselőtestület

kifejezi azon szándékát, hogy a Fővárosi Önkormányzat és a Budapest Közút Zrt. szüntesse meg a jelenlegi, III. kerületet érintő teherforgalmi engedélyek kiadása során tapasztalt gyakorlatot, amely a belső-óbudai kerületrészek indokolatlan terhelésével jár.

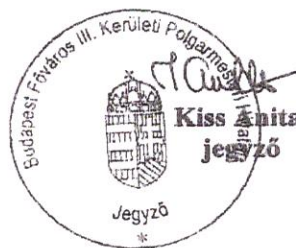
Felelős: polgármester

Határidő: azonnal

(Szavazott 23 képviselő: 23 igen, egyhangú)

[Handwritten signature]

K.m.f.



Elkészítve: 2018. október 18.