

**Napirend 8. pontja: FŐTÁV-Biomassza üzem javasolt szállítóútvonalairól szóló döntés
(Írásbeli)
Előterjesztő: Bús Balázs polgármester**

Bús Balázs: megadja a szót Mihalik Zoltán képviselő úrnak.

Mihalik Zoltán: felveti a kérdést, hogy annyira előrehaladott-e az útvonalról való döntés, hogy nincs-e mód forgalomszámlálásra, melyre a nyáron nem került sor a háttér tanulmány időszaka alatt? Modellezésre építi a szakmai anyagot készítő a jelenlegi forgalmi helyzetet. Ez nem jó, egy ilyen szintű beruházás esetében. Lehet, hogy célszerű lenne megcsinálni a forgalomszámlálást, ami elmaradt, olyan időszakban, amikor tényleges, valós képet kaphatnak.

Bús Balázs: megadja a szót Czékó Gábor igazgató úrnak.

Czékó Gábor: meg fogják a tervezővel beszélni, és megkérlik őket arra, vizsgálják felül, hogy modell helyett valós forgalomszámlálást valósítsanak meg. Vissza fognak jelezni. Úgy tudja, hogy nem annyira előrehaladott a beruházás, ez „bele fog férni.”

Czeglédy Gergő: arra fogja kérni a frakciót, hogy nemmel szavazzanak a határozati javaslatról, mert az nem arról szól, hogy melyik a legjobb útvonal. Egyelőre nem tartják megalapozottnak a problémát. A Kaszásdűlői lakótelep szélén felépül egy erőmű, teljesen ismeretlen számokra épülve, és nem tudni, hogy milyen légszennyezettséggel, zajszennyezettséggel, és környezetterheléssel fog járni. Tudja, hogy ez nem az ő döntésük, hanem a testületé, amely, mint a kerületi lakosok bizalmából szabályozásra és véleménynyilvánításra hivatott, fejezi ki a nemtetszését.

Szeretne választ kapni. A bizottsági ülésen másfél oldalas kérdéscsokorral kellett megküzdnie a hivatalnak, és ugyanakkor nem is hivatali kompetenciáról van szó, hanem a Főtávéről. Választ kell kapni, hogy megnyilvánulhassanak, merre vigyék a nem elhanyagolható mértékű biomasszát, ill. mekkora lesz az emisszió, amit kibocsát az erőmű.

Az ülés előtt felvetett egy kérdést, hogy szükséges-e szabályozási termódosítás, ami a testület kompetenciája lenne.

Bús Balázs: annyit tudni kell a projektről, hogy elég régen megkereste a kerületet a Főtáv. Nagyjából azon kérdések egy részét, melyet felvetettek, ők is folyamatosan kérdezték a Főtávától, és blokkolták is ezt a projektet. Az első kérdésük az volt, hogy miért nem a kötőpályás közlekedéssel történik. Főleg, hogy a Főtávnál erre lenne lehetőség. Elmagyarázták, és megértették, hogy ez milyen problémákat, gondokat okozhat. A másik jelentős kérdéskör a Kaszásdűlői lakótelep Észak-nyugati részének a zajkérdése volt. Mivel nem kaptak kielégítő választ, elég sokáig blokkolták. Főpolgármester úr kérte, hogy üljenek le a Főtávval, és a Budapest KÖZÚT-tal, és próbálják a projektet előmozdítani, tekintve, hogy ebben komoly Uniós források is vannak. Az volt a vállalásuk, hogy készítenek egy közlekedési tanulmánytervet. Ez elkészült, és ennek kapcsán tudnak a nyomvonalról dönteni. Olyan nyomvonalat próbálnak kijelölni, ami legkevesebé okoz terhelést a kerületi lakosságnak. Az 5. pontot is érinti, de érinti az egész fővárosi teherforgalmi stratégia kérdését is. Adott esetben lehetőséget ad arra, hogy a neuralgikus pomázi úti kanyarodást kezelni lehessen a projekttel. A kérdéseket továbbítani fogják a Főtáv felé, és amint megjönnek a válaszok, a képviselők meg tudják ismerni. Arra nem tud választ adni, hogy KSZT készítés szükséges-e. Megkérdezi főépítész asszonyt.

Massányi Katalin: ha jól emlékszik, a bizottsági ülésen is elhangzott, hogy nem szükséges KSZT módosítás. Készült egy KSZT módosítás még 2013-ban, és az nem foglalkozott még a biomassza erőmű megközelítésével, sem pedig a fejlesztéssel. Évekkel ezelőtt érkezett a jelzés felől, hogy biomassza erőművet szeretnének megvalósítani. Amikor az OBVSZ módosítása megindult, változtatási tilalmat rendeltek el a biomassza erőmű területére. Jogilag „körbejárták”, és a 2013-as szabályozás gyakorlatilag magába foglalta az erőművet, és lehetővé tette a fejlesztését, az útvonalokról viszont nem rendelkezett, ezért az OBVSZ-ben határozták meg, hogy a Bécsi út felől, vagy a 10-es út új szakasza felől közelíthető meg, vagy vasúton. Ott kezelték ezt a problémát, hogy ne a lakótelepen keresztül próbáljanak meg behajtani a területre.

Bús Balázs: szavazásra teszi fel a határozati javaslat elfogadását.

Megállapítja a szavazati arányt.

Budapest Főváros III. Kerület Óbuda-Békásmegyer Önkormányzat Képviselőtestületének

589/2018.(X.18.) Határozata

A Képviselőtestület

úgy határoz, hogy *Budapest III. kerület Kunigunda útja 19706/1 HRSZ. alatti Észak-Budai fűtőmű telkén létesítendő biomassza égető üzem szállítóútvonala*inak vizsgálata tanulmányban szereplő II.II. változat (10-es út elkerülő - Bécsi út - Pomázi út - Keled út - Kunigunda útja) szerinti közlekedési kapcsolat kialakítás támogatható.

Felelős: Polgármester

Határidő: azonnal

(Szavazott 23 képviselő: 17 igen, 5 nem, 1 tartózkodás)