



**BUDAPEST FŐVÁROS III. KERÜLET,  
ÓBUDA-BÉKÁSMEGYER ÖNKORMÁNYZAT**

**ALPOLGÁRMESTER**

Az Mötv. 46. § (1) bek. alapján az előterjesztés tárgyalása nyilvános ülésen történik.  
A rendeletalkotás az Mötv. 50. §-a alapján minősített többséggel, az Mötv. 48. § (1) bek. alapján nyílt szavazással történik.

**ELŐTERJESZTÉS  
a Képviselő-testület 2022. november 24-i ülésére**

**Tárgy:** Rendelet-tervezet az önkormányzat tulajdonában lévő közterületek használatáról és rendjéről szóló 10/2014. (II. 28.) önkormányzati rendelet módosításáról

**Előterjesztő:** Czeglédy Gergő alpolgármester

**Előterjesztés szakmai elkészítéséért felelős:** Dr. Szegedi Gábor igazgatási főosztályvezető

**Előterjesztést készítette:** dr. Sebők Zoltán hatósági osztályvezető

**Véleményező bizottság:** Pénzügyi, Tulajdonosi és Vagyonnyilatkozat-kezelő Bizottság, Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság

**Tisztelt Képviselő-testület!**

Az önkormányzat tulajdonában lévő közterületek használatáról és rendjéről szóló 10/2014. (II. 28.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Ör.) módosítását a következő indokok teszik szükségessé:

Az önkormányzat tulajdonában lévő közterületek használatáról és rendjéről szóló 10/2014. (II. 28.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Ör.) módosítását egyrészt az utóbbi időszakban tapasztalt jelentős árnövekedésekhez igazodva a közterület használati díjak emelése teszi szükségessé, amely biztosítja az önkormányzat bevételei értékének megőrzését, növelését. Mindezek alapján indokolt a közterület használati díjak emelése, átlagosan 10%-al.

Másrészt új tevékenységi körök és hozzájuk kapcsolódó díjtételek bevezetése indokolt, különös tekintettel a mikromobilitási eszközökre, amelyek kerületi kezelését az Ör., valamint az ez alapján kötendő hatósági szerződések szabályoznak.

Az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 22/2013. (III. 29.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: SZMSZ) 50. § (1) bekezdése alapján a rendelet-tervezet társadalmi véleményezésre lett bocsátva.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 42. § 1. pontja alapján a rendeletalkotás a képviselő-testület át nem ruházható hatásköre.

A rendelet-tervezethez külön segédlet nem készült. A javasolt módosítások az utolsó egységes szerkezetű normaszövegben korrektúrázva kerültek megjelenítésre. A korrektúrázott dokumentum csak elektronikus formában érhető el a T:\TESTULETI\kikuldott\2022\20221124 érintett napirend mappájában.

Fentiekre tekintettel kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a rendelet módosítást tartalmazó előterjesztést elfogadni szíveskedjen.

W<sup>4</sup>

**Döntési javaslat:**

A Képviselő-testület elfogadja – az előterjesztés 1. melléklete szerinti tartalommal – az önkormányzat tulajdonában lévő közterületek használatáról és rendjéről szóló 10/2014. (II. 28.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló rendeletet.

Budapest, 2022. november „14...”

Melléklet:

1. Rendelet tervezet
2. Indokolás
3. Előzetes hatásvizsgálati lap

Tisztelettel:

  
**Czeplédy Gergő**

**Budapest Főváros III. Kerület, Óbuda-Békásmegyer Önkormányzat Képviselő-testületének**

**.../2022. (.....) önkormányzati rendelete**

**az önkormányzat tulajdonában lévő közterületek használatáról és rendjéről szóló  
10/2014. (II. 28.) önkormányzati rendelet módosításáról**

Budapest Főváros III. Kerület, Óbuda-Békásmegyer Önkormányzat Képviselő-testülete az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. tv. 54. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. § (1) Az önkormányzat tulajdonában lévő közterületek használatáról és rendjéről szóló 10/2014. (II. 28.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Ör.) 2. §-a a következő h) - k) ponttal egészül ki:

*[E rendelet alkalmazásában:]*

„h) Mikromobilitási eszköz: a kerékpár, a roller, továbbá az emberi erővel hajtott, illetve ennek segítésére vagy önálló hajtás céljából legfeljebb 350 W névleges teljesítményű és 25 km/h vagy azt meghaladó sebesség esetén a teljesítményleadást megszüntető elektromos motorral rendelkező, kifejezetten valamely személy szállítására szolgáló egyéb eszköz, így különösen az önkiegyensúlyozó eszköz (hoverboard, monocycle).

i) Mikromobilitási pont: a közterületnek mikromobilitási eszközök elhelyezése, tárolása céljából kijelölt és ebből a célból üzemeltetett része, ide nem értve a közösségi kerékpáros rendszer gyűjtőállomásainak területét.

j) Mikromobilitási szolgáltató: kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök üzemeltetője, amely üzletszerű gazdasági tevékenység keretében mikromobilitási eszköz bárki számára elérhető, jellemzően rövid távú bérbeadására irányuló szolgáltatási tevékenységet végez, ide nem értve a közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetőjét.

k) Kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz: mikromobilitási szolgáltató által üzletszerű gazdasági tevékenység keretében, szolgáltatás nyújtása céljából üzemeltetett mikromobilitási eszköz, ide nem értve a közösségi kerékpáros rendszerben bérelhető kerékpárt.”

2. § Az Ör. 5. § a következő 18. ponttal egészül ki:

*[Közterület-használati hozzájárulást kell beszerezni különösen:]*

„18. kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök közterületi elhelyezéséhez, tárolásához, ide nem értve a mikromobilitási eszközzel használat közben való olyan ideiglenes megállást, ami az eszköz adott személy általi bérleti szerződés szerinti használatát (kölcsönzését) nem szakítja meg.”

3. § A 7. §-a a következő 22-23. pontja a következők szerint módosul:

*[Nem adható közterület-használati hozzájárulás:]*

„22. felépítmény létesítésére kivéve, ha Óbuda-Békásmegyer hatályos rendezési terve, vagy a Pavilontelepítési Tanulmányterv azt lehetővé teszi;

23. a Pavilontelepítési Tanulmányterv hatálybalépéséig, Óbuda-Békásmegyer hatályos rendezési terve érintett területre vonatkozó módosításáig az érintett területen már meglévő felépítmény részére közterület-használati hozzájárulás a pénzügyi területen (a továbbiakban szakbizottság) és a városfejlesztés területén érintett állandó bizottság véleményének figyelembe vételével adható. A közterület-használati hozzájárulás a szakbizottság és a városfejlesztés területén érintett állandó bizottság korábbi jóváhagyása alapján, kérelemre meghosszabbítható;”

4. § Az Ör. 12. § (4) bekezdése a következők szerint módosul:

„(4) A közterület-használati hozzájárulás iránti kérelem elbírálása során figyelembe kell venni Óbuda-Békásmegyer hatályos rendezési tervét, Óbuda-Békásmegyer településképinek védelméről szóló 36/2017. (IX. 29.) önkormányzati rendeletet, Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének a településképi védelméről szóló 30/2017. (IX. 29.) önkormányzati rendeletét, a városképi, városrendezési, műemlékvédelmi, közlekedési, környezetvédelmi, közegészségügyi és köztisztasági előírásokat, a kereskedelmi és turisztikai szempontokat, valamint hirdetési vagy tájékoztatási célú közterület-használat esetén a gyermek információs ártalommal szembeni védelmének szempontjait és érvényesíteni kell az egyéb kapcsolódó jogszabályok előírásait is.”

5. § Az Ör. a következő 18. alcímmel egészül ki:

**„18. Mikromobilitási eszközök elhelyezésére vonatkozó különös szabályok**

29/A. § (1) Kölcsönzési célú mikromobilitási eszközöknek az önkormányzat tulajdonában lévő közterületeken történő elhelyezése, tárolása vonatkozásában a rendelet szabályait a jelen alcímben foglalt eltérésekkel kell alkalmazni.

(2) Az önkormányzat tulajdonában lévő közterületeken kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz – ha e rendelet eltérően nem rendelkezik – kizárólag az erre a célra kijelölt mikromobilitási ponton helyezhető el és tárolható. Erre vonatkozó közterület-használati hozzájárulást a kölcsönzési célú mikromobilitási eszközökkel rendelkező mikromobilitási szolgáltató kérhet.

(3) A kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök elhelyezése szempontjából Óbuda-Békásmegyer III. kerület közigazgatási területe az Átmeneti zónába és a Külvárosi terület zónába tartozik; a III. kerületi Átmeneti területi lehatárolást a 6. melléklet határozza meg, minden ezen kívül eső terület a Külvárosi területi zóna része.

(4) A (2) bekezdésétől eltérően a Külvárosi terület zónában a kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök mikromobilitási ponton kívüli közterületen is elhelyezhetők (free-float rendszer), ha az a közterület rendeltetésszerű használatát, így különösen a gyalogos közlekedést nem akadályozza, és a közúti közlekedés rendjét, a biztonságos járműközlekedést semmilyen módon nem zavarja.

(5) A mikromobilitási szolgáltató az általa üzemeltetett kölcsönzési célú mikromobilitási eszközöket csak érvényes közterület-használati hozzájárulás birtokában helyezheti el és tárolhatja a közterületen.

(6) Nem adható közterület-használati hozzájárulás olyan kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz elhelyezéséhez, tárolásához, amely a vonatkozó jogszabályok szerint megkövetelt műszaki követelményeknek nem felel meg, rendeltetésszerű használatra nem alkalmas.

(7) A mikromobilitási szolgáltató által a kölcsönzési célú mikromobilitási eszközeinek elhelyezésével és tárolásával megvalósuló közterület-használatért – a közterület üzleti célú igénybevételére tekintettel – fizetendő közterület-használati díj megállapítására az e szakaszban foglalt eltérésekkel kerül sor.

(8) A kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök közterületen történő elhelyezése és tárolása után fizetendő közterület-használati díj a 6. mellékletben található díjszámítási mód alapján kerül kiszámításra, a mikromobilitási pontok zónák szerinti elhelyezkedésére, a

mikromobilitási szolgáltató által az adott zónában kihelyezendő eszközök számára, és az eszköz műszaki jellemzőire (az eszköz hajtásához szükséges ráségítés mértékére) is figyelemmel.

(9) A (8) bekezdés szerinti számított díj

- a) 25%-ával csökkentett díjat kell megfizetni, ha a mikromobilitási szolgáltató a Budapesten belüli logisztikai tevékenységét kizárólag zéró emissziós járművekkel végzi;
- b) 25%-ával csökkentett díjat kell megfizetni, ha a mikromobilitási szolgáltató együttműködési megállapodást kötött a kijelölt fővárosi közlekedésszervező által előre közzétett általános feltételek szerint a szolgáltatásnak a fővárosi közösségi közlekedéssel való összehangolása, ezzel kapcsolatban az általa üzemeltetett eszközök tényleges igénybevételére vonatkozó adatszolgáltatásra.

(10) Ha a közterület-használattal érintett területen rendelkezésre álló mikromobilitási pontok számának megváltozása miatt az adott területen a mikromobilitási szolgáltató által kihelyezhető mikromobilitási eszközök száma módosul, a mikromobilitási szolgáltató által fizetendő díj arányosan megváltozik. Ebben az esetben az önkormányzat a megváltozott díjról értesíti a közterület-használó mikromobilitási szolgáltatót.

29/B. § (1) Az önkormányzat a mikromobilitási szolgáltatókkal kötendő hatósági szerződésekben határozza meg a mikromobilitási pontok helyszíneit, amelyek az alábbi szempontokat kell tartalmazni:

- a) a mikromobilitási pont egyedi azonosítóját,
- b) a mikromobilitási pont zónabesorolását és földrajzi címét,
- c) a mikromobilitási pont középpontjának tekintendő pont GPS-koordinátáit, területének méretét,
- d) az adott mikromobilitási ponton egyszerre elhelyezhető mikromobilitási eszközök legmagasabb számát,
- e) az adott mikromobilitási ponton egyazon mikromobilitási szolgáltató által egyszerre elhelyezhető mikromobilitási eszközök legmagasabb számát.

(2) A kijelölt mikromobilitási pont és annak területi határa megfelelő jelzéssel (táblával, felfestéssel, vagy más jól látható módon) kerül megjelölésre.

(3) A (2) bekezdéstől eltérően – kivételesen és ideiglenes jelleggel – a mikromobilitási pont közterületen való megfelelő megjelölése legfeljebb egy év időtartamig mellőzhető, ha az a mikromobilitási eszközök jogszerű használatának előmozdítása érdekében feltétlenül szükséges. Az ilyen mikromobilitási pont területének azt az (1) bekezdés c) pontja szerinti középpont körüli, a kijelölő döntésben a műholdas navigációs rendszerek hibahatárára is figyelemmel meghatározott nagyságú, de legfeljebb 30 méter sugarú kör körvonalon belülre eső területét kell tekinteni, ahol a mikromobilitási eszközök elhelyezése egyébként a közúti várakozóhelyek járművekkel való használatát és járdákon a gyalogos közlekedést nem akadályozza, a közúti közlekedés rendjét, a biztonságos járműközlekedést semmilyen módon nem zavarja.

(4) Az önkormányzat tulajdonában álló közterületeken kijelölt mikromobilitási pontoknak az (1) bekezdés, vagy közterületi megjelölés nélküli kijelölés esetén a (3) bekezdés szerinti adatait a Polgármesteri Hivatal a [www.obuda.hu](http://www.obuda.hu) honlapon folyamatosan, a mikromobilitási pontok térképen való kereshetőségét is biztosító módon közzéteszi.

29/C. § (1) Kölesönzési célú mikromobilitási eszközök közterületen történő elhelyezése, tárolása céljából akkor adható közterület-használati hozzájárulás a mikromobilitási szolgáltató részére, ha a mikromobilitási szolgáltató:

- a) az általa üzemeltetett valamennyi mikromobilitási eszközt – a jogszerű közterület-használat ellenőrizhetősége érdekében – olyan egyedi azonosító jellel látta el, amely
  - aa) a latin ábécé nagybetűiből és arab számokból képzett, legalább négy, legfeljebb hét karakterből áll,

ab) a mikromobilitási eszköz két oldalán egy-egy példányban, minimum 30 mm magas és 4 mm vonalvastagságú karakterekkel, az eszköz hátulján pedig egy példányban, minimum 50 mm magas és 7 mm vonalvastagságú karakterekkel jelenik meg,

ac) karaktereinek háttérhez viszonyított kontrasztaránya legalább 4,5:1 arányú;

b) a megosztott szolgáltatás részeként működő mikromobilitási eszközök kölcsönzésére vonatkozó szerződés megkötésére előre meg nem határozott személyek számára nyilvánosan ajánlatot tett közzé;

c) vállalja, hogy mikromobilitási eszközeit a 29/A. § (3) bekezdés szerinti összes zónában üzemelteti;

d) igazolja, hogy az általa üzemeltetett minden egyes mikromobilitási eszköz közterületi elhelyezésének helye és időtartama, valamint az adott eszköz adott időpontban fennálló használati állapota (kölcsönzött, vagy kölcsönzésre váró) a saját telematikai rendszerében hitelesen, olyan adatrögzítési eljárással kerül rögzítésre, amely biztosítja ezen adatok változatlanosságának utólagos ellenőrzési lehetőségét; és

e) folyamatos hozzáférést biztosít a d) pontnak megfelelő telematikai rendszeréhez az önkormányzat és a Budapesti Közlekedési Központ számára annak érdekében, hogy az általa üzemeltetett kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök tényleges önkormányzati tulajdonú közterületek közterület-használatának ellenőrzéséhez szükséges – személyes adatokat nem tartalmazó – adatok korlátlanul megismerhetők legyenek.

(2) Az ugyanazon fővárosi kerület ugyanazon zónájában található, az adott zónában kialakított és működtetett összes mikromobilitási pontra csak együttesen lehet közterület-használatot engedni.

(3) Egyazon mikromobilitási szolgáltató egyazon típusú mikromobilitási eszközei tekintetében

a) az Átmeneti zónában legalább a zónán belüli mikromobilitási pontok darabszáma egyharmadának megfelelő számú, és legfeljebb a zónában elhelyezett összes mikromobilitási pont tekintetében a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlése 3/2013. (III. 8.) önkormányzati rendeletének 33/H. § (1) bekezdése szerint kijelölt döntésben meghatározott, egy adott mikromobilitási szolgáltató által az adott mikromobilitási ponton maximálisan igénybe vehető mikromobilitási helyek összesített számának megfelelő számú;

b) a kerület teljes Külvárosi terület zónába tartozó területen

ba) legalább 4 db/km<sup>2</sup>, és

bb) legfeljebb a Fővárosi Önkormányzat – az Önkormányzat véleményének kikérésével meghozott – külön határozatában kerületenként meghatározott számú mikromobilitási eszköz kihelyezésére adható csak közterület-használati hozzájárulás azzal, hogy a b) pont esetén a négyzetkilométer számításánál a fővárosi önkormányzati tulajdonú közterületeket kell figyelembe venni.

(4) Ha a közterület-használattal érintett területen a kijelölt mikromobilitási pontok száma, vagy azok jellemzője megváltozik, akkor a mikromobilitási szolgáltató által a közterület-használati hozzájárulás alapján az érintett területen kihelyezhető eszközök száma – ha kérelmére nem kerül sor a közterület-használati hozzájárulás módosítására – a kijelölés hónapját követő második hónap első napjától

a) a megengedett legkisebb számnak felel meg, ha a kijelöléskor a kihelyezhető eszközök száma kevesebb volt, mint a (3) bekezdés szerint kihelyezhető eszközök legkisebb száma, vagy

b) a megengedett legmagasabb számnak felel meg, ha a kijelöléskor a kihelyezhető eszközök száma több volt, mint a (3) bekezdés szerint kihelyezhető eszközök legmagasabb száma.

(5) A (4) bekezdés szerinti változásról az önkormányzat a kijelölt mikromobilitási pontok arra okot adó módosulásától számított 15 napon belül értesíti az érintett mikromobilitási szolgáltatót.

(6) A mikromobilitási szolgáltató a mikromobilitási pontot érvényes közterület-használati hozzájárulása birtokában is csak a többi jogszerű közterület-használóval (az érvényes közterület-használati hozzájárulással rendelkezőkkel) közösen, egymást nem korlátozva veheti igénybe kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök elhelyezése, tárolása céljából.

(7) A mikromobilitási pontok közterület-használatára csak határozott időre, de legalább 6 hónap és legfeljebb 36 hónap időtartamra adható hozzájárulás azzal, hogy a mikromobilitási szolgáltató számára első alkalommal legfeljebb 18 hónap időtartamra adható közterület-használati hozzájárulás.

(8) A kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök elhelyezésére vonatkozó közterület-használati kérelem kiadásának feltétele a szolgáltató és az önkormányzat közötti hatósági szerződés megkötése, amelyben a mikromobilitási szolgáltatónak nyilatkoznia kell

a) az elhelyezni kérelmezett mikromobilitási eszközök számáról,

b) az elhelyezni kérelmezett egyes mikromobilitási eszközök műszaki jellemzőiről, így legalább az alábbi adatokról:

ba) az eszköz típusáról (így különösen roller, elektromos rásegítésű roller, kerékpár, elektromos rásegítésű kerékpár),

bb) az elektromos rásegítés meglétéről annak névleges teljesítményével együtt,

bc) az eszköz tömegéről kilogrammban, hosszáról, szélességéről és magasságáról centiméterben,

bd) az eszköz kivilágítási jellemzőiről,

be) az egyedi azonosító jel megjelenítésének tervezett formájáról és méretéről,

c) az elhelyezni kért mikromobilitási eszközök egyedi azonosítójáról, valamint

d) a mikromobilitási eszköz üzemeltetése során általa alkalmazott általános szerződési feltételekről és alkalmazott logisztikai, technikai megoldásokról, továbbá telematikai rendszeréről és annak az (1) bekezdés d) pontja szerinti megfelelőségéről, csatolva az ennek alátámasztására szolgáló adatokat.

29/D. § (1) Jogellenesen használja a közterületet az a mikromobilitási szolgáltató,

a) amelynek a közterületen elhelyezett, tárolt kölcsönzési célú mikromobilitási eszköze a vonatkozó jogszabályok szerint megkövetelt műszaki követelményeknek nem felel meg, rendeltetésszerű használatra nem alkalmas;

b) amelynek a kölcsönzési célú mikromobilitási eszköze közterület-használati hozzájárulás nélkül, vagy a közterület-használati hozzájárulásában foglaltaktól eltérően kerül elhelyezésre, vagy

c) amelynek a kölcsönzési célú mikromobilitási eszköze mikromobilitási ponton kívül, vagy a 29/A. § (4) bekezdésében előírtakat egyébként megsértő módon kerül elhelyezésre, tárolásra a közterületen.

(2) Nem minősül jogellenesnek a közterület-használat, ha a kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz teljes terjedelmében a mikromobilitási ponton, vagy a hozzá legközelebbi külső szélétől számított 5 méteren belül került elhelyezésre azzal, hogy ez az elhelyezés egyébként a közterület rendeltetésszerű használatát, így különösen a gyalogos közlekedést nem akadályozza, a közúti közlekedés rendjét, a biztonságos járműközlekedést semmilyen módon nem zavarja. Úgyisntén nem jogellenes a közterület-használat, ha a mikromobilitási eszköz elhelyezésére a 30/A. § (4) bekezdésében írt helyszínen kerül sor és az elhelyezés az ott írtaknak megfelel.

(3) A jogellenes közterület-használat esetben az érintett mikromobilitási eszközt a Közterület-felügyelet az észleléssel egyidejűleg elszállítással eltávolíthatja az önkormányzat tulajdonában lévő közterületről a jogsértés azonnali megszüntetése érdekében. Az elszállításra és az azzal összefüggő eljárásrendre, az őrzési és tárolási időre, a ki nem váltott eszköz későbbi esetleges hasznosítására – a jelen részben írt eltérésekkel – az IRM rendelet szabályait kell megfelelően alkalmazni, figyelemmel a Kftv. 20. § (4)-(5), (8)-(9) bekezdéseire is.

(4) A jogellenes közterület-használat megszüntetésének a 29/F. § (1) bekezdésében meghatározott költségeit, továbbá az esetlegesen szükséges hasznosítás okán felmerült költségeket az eszköz használatából bevételre jogosult mikromobilitási szolgáltató köteles viselni.

(5) Az eszköz elszállítása esetén az (1) bekezdésben írtakat egyidejűleg alkalmazni lehet.

29/E. § (1) Amennyiben a Közterület-felügyelet a jogellenes eszköz elhelyezést tetten éri, köteles azt jegyzőkönyvben rögzíteni, továbbá lehetőség szerint a használót felszólítani arra, hogy az eszközt az előírt helyen, módon tegye le. Amennyiben ennek nem tesz eleget a használó, a jegyzőkönyv megküldésével elektronikus úton értesíti a Közterület-felügyelet az érintett mikromobilitási szolgáltatót.

(2) Az (1) bekezdésben írt elektronikus úton kiküldött értesítésre okot adó körülmény észlelésétől számított 24 óra elteltével a Közterület-felügyelet az általános szabályok szerint intézkedhet az eszköz elszállításáról.

29/F. § (1) Az eszköz elszállítási díja 6.000.- Ft/eszköz, az őrzés, tárolás díja 1.000.- Ft/eszköz/nap összeg, melyből első nap a beszállítás napja, utolsó nap pedig a kiváltás napja. Az eszköz kiváltására az érintett mikromobilitási szolgáltató köteles.

(2) Az érintett mikromobilitási szolgáltató által befizetett, (1) bekezdésben, valamint a 30/D. § (4) bekezdésben írt költség a Közterület-felügyelet bevételét képezi, amelyet az IRM rendeletben foglalt feladatok finanszírozására kell fordítani.

29/G. § (1) A jogellenes közterület használat észlelésekor, a szállítást megelőzően a Közterület-felügyelet rövid szöveges üzenet fogadására alkalmas üzenetben (sms vagy e-mail) értesíti a szolgáltatót, amennyiben van elérhetősége és az könnyen fellelhető. Ebben az esetben az értesítés elküldésétől számított 15 perc elteltével intézkedhet a Közterület-felügyelet az elszállításról.

(2) Amennyiben a szolgáltatónak nincsen-, vagy nem lelhető fel könnyen az elérhetősége, akkor a 29/E. § (2) bekezdésében írtak szerint, az észleléssel egyidejűleg kerülhet sor az eszköz elszállítására.

29/H. § (1) Az eszköz elszállítását követően az IRM rendeletben előírt módon kell a szállítás tényéről az alábbi információkat közzétenni a Közterület-felügyelet honlapján:

- a) eszközön lévő látható azonosító,
- b) szolgáltató, ha az eszközön látható,
- c) jogsértés helye,
- d) jogsértés észlelésének az ideje (év, hó, nap, óra, perc).

(2) Az eszköz tárolására a Közterület-felügyelet 30 napig köteles, ezt követően intézkedhet az eszköz hasznosításáról.

(3) A hasznosítás módját a Közterület-felügyelet választja meg, melynek során szem előtt tartja az eszköz műszaki- és esztétikai állapotát, hasznosításkori forgalmi értékét, becsült gyártási évét (életkorát).

(4) Az érintett mikromobilitási szolgáltatót terhelő, a 29/D. § (4) bekezdésében és 29/F. § (1) bekezdésében meghatározott költségek behajtását a Közterület-felügyelet az IRM rendelet és a Kftv. vonatkozó előírásai szerint végzi.”

**6. §** Az Ör. 2. melléklete a rendelet 1. melléklete szerint módosul.

**7. §** Az Ör. a rendelet 2. melléklete szerinti 6. melléklettel egészül ki.

**8. §** (1) Ez a rendelet ..... lép hatályba.

(2) A rendelet kihirdetése a Polgármesteri Hivatal hirdetőtábláján való kifüggesztéssel történik.

1. melléklet a .../2022. (.....) önkormányzati rendelethez

„2. melléklet a 10/2014. (II. 28.) önkormányzati rendelethez”

**Övezeti kategóriák, tevékenységek és díjak**

Tevékenység	I. (kiemelt) osztály	II. (minősített) osztály	III. (általános) osztály
<b>1. Kereskedelmi, szolgáltató és vállalkozási tevékenységek</b>			
<b>1.1. fülke, pavilon, épület, üzlet</b>			
1.1.1. 12 m <sup>2</sup> -ig	Tiltott	6 413 Ft/hó/m <sup>2</sup> /	3 207 Ft/hó/m <sup>2</sup>
1.1.2. 12 m <sup>2</sup> -től vendéglátó	Tiltott	76 956 Ft/hó és 12 m <sup>2</sup> felett 4 054 /Ft/hó/m <sup>2</sup>	38 484 Ft/hó és 12 m <sup>2</sup> felett 1 997 Ft/hó/m <sup>2</sup>
1.1.3. 12 m <sup>2</sup> -től egyéb	Tiltott	76 956 Ft/hó és 12 m <sup>2</sup> felett 1 815 Ft/hó/m <sup>2</sup>	38 484 Ft/hó és 12 m <sup>2</sup> felett 1 029 Ft/hó/m <sup>2</sup>
1.2. Árúsításra szolgáló tartószerkezet, hordozható vagy guruló vitrin, árusító fogas vagy állvány	10.830 Ft/hó/m <sup>2</sup>	9 559 Ft/hó/m <sup>2</sup>	6 534 Ft/hó/m <sup>2</sup>
1.3. idényjellegű árusítás (pl. fenyőfa, dinnye)	Tiltott	363 Ft/nap/m <sup>2</sup>	220 Ft/nap/m <sup>2</sup>
<b>1.4. alkalmi árusítás</b>			
1.4.1. ünnepek előtti vásár	1 936 Ft/nap/m <sup>2</sup>	1 815 Ft/nap/m <sup>2</sup>	908 Ft/nap/m <sup>2</sup>
1.4.2. heti vásár és piac	Tiltott	220 Ft/nap/m <sup>2</sup>	110 Ft/nap/m <sup>2</sup>
1.5. vendéglátó terasz	7 079 Ft/hó/m <sup>2</sup>	6 474 Ft/hó/ m <sup>2</sup>	3 267 Ft/hó/ m <sup>2</sup>
1.6. filmalkotás forgatásának nem minősülő film és televízió felvétel	2 475 Ft/nap/m <sup>2</sup>	2 228 Ft/nap/m <sup>2</sup>	1 155 Ft/nap/m <sup>2</sup>
1.7. portrérajzolás	Tiltott	2 873 Ft/nap	1 392 Ft/nap
1.8. reklámcélú vagy vállalkozási rendezvények	2 481 Ft/nap/m <sup>2</sup>	2 239 Ft/nap/m <sup>2</sup>	1 876 Ft/nap/m <sup>2</sup>
1.9. gépjárműből történő engedélyezett árusítás	5 808 Ft/hó/ m <sup>2</sup>	5 324 Ft/hó/m <sup>2</sup>	2 662 Ft/hó/m <sup>2</sup>
1.10. a közlekedésben való részvétel feltételeivel rendelkező járművek reklámhordozó céllal való elhelyezése, tárolása	Tiltott	15 125 / 16 638 Ft/db/hó	
1.11. utcai árusító és egyéb automaták felállítása, fennmaradása	Tiltott	16 638 Ft/m <sup>2</sup> /hó	8 289 Ft/m <sup>2</sup> /hó
1.12. mozgóbolt	10 285 Ft/hó/m <sup>2</sup>	9 317 Ft/hó/m <sup>2</sup>	6 413 Ft/hó/m <sup>2</sup>
<b>1.13. Duna medrében elhelyezkedő, a vízállás függvényében változó méretű vendéglátó terasz</b>			
1.13.1. vendéglátó tevékenység folytatása idején (intenzív időszakban)	---	---	330 / 363 Ft/hó/m <sup>2</sup>
1.13.2. nem intenzív időszakban (különösen: téli időszak)	---	---	30 / 33 Ft/hó/m <sup>2</sup>
<b>2. Árubemutatók</b>			
2.1. árubemutató	7 079 Ft/hó/m <sup>2</sup>	6 474 Ft/hó/m <sup>2</sup>	3 267 Ft/hó/m <sup>2</sup>
2.2. üzleti védőtető, előtető, ernyőszerkezet	1 089 Ft/hó/m <sup>2</sup>	1 029 Ft/hó/m <sup>2</sup>	726 Ft/hó/m <sup>2</sup>
<b>3. Szórakoztató tevékenységek</b>			
3.1. lovasfogat	Tiltott		6 474 Ft/hó/fogat
3.2. pónilovaglás	Tiltott		10 406 Ft/hó/ló
3.3. bringó hintó	Tiltott		6 413 Ft/hó/hintó
3.4. elektromos játék	Tiltott	13 189 Ft/hó/játék	6 595 Ft/hó/játék
3.5. hőlégballon		4 175 Ft/nap/ballon	
3.6. tűzijáték		Tiltott	
<b>4. Kulturális és sportesemények</b>			

4.1. sport-, kulturális és családi eseményekkel kapcsolatos rendezvények	88 Ft/nap/m <sup>2</sup>	72 Ft/nap/m <sup>2</sup>	39 Ft/nap/m <sup>2</sup>
4.2. karitatív tevékenység, közérdekű szolgáltatás	33 Ft/nap/m <sup>2</sup>		
4.3. kapcsolódó vendéglátó	Tiltott		3 190 Ft/nap/m <sup>2</sup>
4.4. kapcsolódó kereskedelmi	Tiltott		1 089 Ft/nap/m <sup>2</sup>
4.5. kapcsolódó szórakoztató	Tiltott		787 Ft/nap/m <sup>2</sup>
4.6. kapcsolódó ideiglenes szálláshely (sátorhely)	Tiltott		33 Ft/nap/m <sup>2</sup>
4.7. VI.1-IX.15. közötti időszakban megrendezésre kerülő, egybefüggően több, de legfeljebb 15 napon át tartó kulturális fesztiválok	---		242 Ft/nap/m <sup>2</sup>
4.8. futóversenyek útvonalának kijelölése és biztosítása	253 Ft/nap/m	253 Ft/nap/m	253 Ft/nap/m
5. Építési-szerelési munkálatok (Építési törmelék elhelyezése csak konténerben engedélyezhető!)			
5.1. építési konténer elhelyezése	4 235 Ft/nap/db	4 235 Ft/nap/db	4 235 Ft/nap/db
5.2. építési anyag tárolása, felvonulási terület	648 Ft/nap/m <sup>2</sup>	576 Ft/nap/m <sup>2</sup>	462 Ft/nap/m <sup>2</sup>
6. Forgalomképtelen jármű	Tiltott	Tiltott	30 360 Ft/hó/db
7. Egyéb hirdetési felületek			
7.1. Óriásplakát		50 600 Ft/hó/db	
7.2. Telefonfülkére szerelt hirdetőtábla		13 200 Ft/hó/db	
7.3. Totemoszlop (talapzat + felület)	Tiltott	1 375 Ft/hó/m <sup>2</sup>	
7.4. Hirdetőoszlop		21 850 + Áfa Ft/hó/db	
7.5. City Light reklámberendezés		11 000 Ft/hó/db	
7.6. Reklámszázló	Tiltott	11 000 Ft/hó/db	
7.7. Integrált információhordozó		48 400 Ft/hó/db	
7.8. Megállító tábla		2 200 Ft/hó/m <sup>2</sup>	
7.9. Molinó		1 100 Ft/hó/m <sup>2</sup>	
7.10.Fényreklám		2 750 Ft/hó/m <sup>2</sup>	
8. Közforgalom elől elzárt parkoló			
8.1. lakossági szervezésű, vagy lakossági parkolás céljából üzemeltetett – fizető övezethez nem tartozó területen	Tiltott	2 904 Ft/év/m <sup>2</sup>	1 452 Ft/év/m <sup>2</sup>
8.2. lakossági szervezésű, vagy lakossági parkolás céljából üzemeltetett – fizető övezethez tartozó területen	Tiltott	3 993 Ft/év/m <sup>2</sup>	1 997 Ft/év/m <sup>2</sup>
8.3. Intézmények, cégek székhelyéhez, illetve telephelyéhez kapcsolódóan saját célú parkolóhelyek kialakítása – fizető övezethez nem tartozó területen	Tiltott	6 050 Ft/év/m <sup>2</sup>	6 050 Ft/év/m <sup>2</sup>
8.4. Intézmények, cégek székhelyéhez, illetve telephelyéhez kapcsolódóan saját célú parkolóhelyek kialakítása – fizető övezethez tartozó területen	Tiltott	6 655 Ft/év/m <sup>2</sup>	6 655 Ft/év/m <sup>2</sup>
9. Felépítménnyel határos közterület vagyon-védelmi, ill. tárolás miatti nem kereskedelmi célú használata	Tiltott	2 783 Ft/hó/m <sup>2</sup>	1 392 Ft/hó/m <sup>2</sup>
10. köztisztasággal kapcsolatos építmények és berendezések elhelyezése, fennmaradása	Díjmentes		
11. közösségi közlekedési megállóban elhelyezett utasváró	605 Ft/hó/db		
12. Magántulajdonú ingatlanhoz hozzakerített közterületrész			

**Indokolás**

**az önkormányzat tulajdonában lévő közterületek használatáról és rendjéről szóló  
10/2014. (II. 28.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló rendelet-tervezet**

**1. §-hoz**

A mikromobilitási eszközök közterületi elhelyezése, tárolása szabályozásához szükséges a fővárosi szabályozással összhangban meghatározni a mikromobilitási eszközök fogalmát.

**2. §-hoz**

Szükséges különbséget tenni a mikromobilitási eszközök közterületi tartós tárolása, elhelyezése és a használat során a használat ideiglenes megszakítása között.

**3. §-hoz**

Az egyes építésügyi és településképi szabályok hatályvesztése miatt szükséges pontosítás.

**4. §-hoz**

Az egyes építésügyi és településképi szabályok hatályvesztése miatt szükséges pontosítás.

**5. §-hoz**

A mikromobilitási eszközök közterületi használatával összefüggő rendelkezéseinek bevezetése a fővárosi szabályozással összhangban, kitérve a díjszámítás módjára, a mikromobilitási szolgáltatók kötelezettségeire, a jogellenes közterület használat következményeire.

**6. §-hoz**

Az Ör. 2. mellékletében szereplő díjtételek emelése és új kategóriák és új díjtételek bevezetése miatt szükséges módosítás.

**7. §-hoz**

A mikromobilitási eszközök szabályozásával kapcsolatos területi lehatárolás és díjszámítási mód miatt szükséges módosítás.

**8. §-hoz**

Meghatározza a kihirdetés módját az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 22/2013. (III. 29.) önkormányzati rendelet 53. § (1) bekezdése alapján.

**Előzetes hatásvizsgálati lap**  
**a zöldterületek és zöldfelületek, valamint a fás szárú növények védelméről szóló**  
**rendelet-tervezethez**

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1) bekezdése alapján a rendelet-tervezet feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű előzetes hatásvizsgálat tárgyát képezte:

1. a jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

Előnyök, hátrányok, kockázatok összegző bemutatása

<b>Rövid és hosszú távú előnyök</b> <b>(azok a tényezők, amelyek a végrehajtás során pozitívként jelentkezhetnek)</b>	<b>Hátrányok</b> <b>(azok a tényezők, amelyek a végrehajtás során negatív következményekkel járhatnak)</b>
<p>A jelentősen megnövekedett árakhoz igazodva a közterület használati díjak emelése biztosítja az önkormányzat bevételei értékének megőrzését, növelését.</p> <p>A mikromobilitási eszközök fővárosi szabályozását követve a kerület közigazgatási területén is szükséges lefektetni azon szabályokat, amelyek alapján a mikromobilitási szolgáltatók rendezetten, egységes fizikai kialakítású mikromobilitási pontokon használják a közterületeket és a használat után díjat fizetnek az önkormányzatnak, illetve azokon a területeken, ahol még nem kerül sor mikromobilitási pontok fizikai kialakítására, ott is a lakosság minél kevesebb zavarása és a rendezett környezet szempontját figyelembe véve használják a közterületeket.</p>	-
<b>Kockázatok</b> <b>(olyan adottságok, amelyek kockázatot jelenthetnek, csökkenthetik a végrehajtás eredményességét)</b>	
Megvalósítás előtt jelentkező kockázatok	Megvalósítás után jelentkező kockázatok
-	-