

**Budapest Főváros III. Kerület, Óbuda-Békásmegyer Önkormányzat Képviselő-
testületének**

29/2022. (XI. 24.) önkormányzati rendelete

**az önkormányzat tulajdonában lévő közterületek használatáról és rendjéről szóló
10/2014. (II. 28.) önkormányzati rendelet módosításáról**

Budapest Főváros III. Kerület, Óbuda-Békásmegyer Önkormányzat Képviselő-testülete az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. tv. 54. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. § Az önkormányzat tulajdonában lévő közterületek használatáról és rendjéről szóló 10/2014. (II. 28.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Ör.) 2. §-a a következő h)-k) ponttal egészül ki:

[E rendelet alkalmazásában:]

„h) Mikromobilitási eszköz: a kerékpár, a roller, továbbá az emberi erővel hajtott, ennek segítésére vagy önálló hajtás céljából legfeljebb 350 W névleges teljesítményű és 25 km/h vagy azt meghaladó sebesség esetén a teljesítményleadást megszüntető elektromos motorral rendelkező, kifejezetten valamely személy szállítására szolgáló egyéb eszköz, így különösen az önkiegyensúlyozó eszköz (hoverboard, monocycle).

i) Mikromobilitási pont: a közterületnek mikromobilitási eszközök elhelyezése, tárolása céljából kijelölt és ebből a célból üzemeltetett része, ide nem értve a közösségi kerékpáros rendszer gyűjtőállomásainak területét.

j) Mikromobilitási szolgáltató: kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök üzemeltetője, amely üzletszerű gazdasági tevékenység keretében mikromobilitási eszköz bárki számára elérhető, jellemzően rövid távú bérbeadására irányuló szolgáltatási tevékenységet végez, ide nem értve a közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetőjét.

k) Kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz: mikromobilitási szolgáltató által üzletszerű gazdasági tevékenység keretében, szolgáltatás nyújtása céljából üzemeltetett mikromobilitási eszköz, ide nem értve a közösségi kerékpáros rendszerben bérelhető kerékpárt.”

2. § Az Ör. 5. §-a a következő 18. ponttal egészül ki:

[Közterület-használati hozzájárulást kell beszerezni különösen:]

„18. kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök közterületi elhelyezéséhez, tárolásához, ide nem értve a mikromobilitási eszközzel használat közben való olyan ideiglenes megállást, ami az eszköz adott személy általi bérleti szerződés szerinti használatát (kölcsönzését) nem szakítja meg.”

3. § Az Ör. 7. § 22-23. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Nem adható közterület-használati hozzájárulás:]

„22. felépítmény létesítésére kivéve, ha Óbuda-Békásmegyer hatályos rendezési terve, vagy a Pavilontelepítési Tanulmányterv azt lehetővé teszi;

23. a Pavilontelepítési Tanulmányterv hatálybalépéséig, Óbuda-Békásmegyer hatályos rendezési terve érintett területre vonatkozó módosításáig az érintett területen már meglévő felépítmény részére közterület-használati hozzájárulás a pénzügyi területen (a továbbiakban szakbizottság) és a városfejlesztés területén érintett állandó bizottság véleményének figyelembe vételével adható. A közterület-használati hozzájárulás a szakbizottság és a városfejlesztés

területén érintett állandó bizottság korábbi jóváhagyása alapján, kérelemre meghosszabbítható;”

4. § Az Ör. 12. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A közterület-használati hozzájárulás iránti kérelem elbírálása során figyelembe kell venni Óbuda-Békásmegyer hatályos rendezési tervét, Óbuda-Békásmegyer településképinek védelméről szóló 36/2017. (IX. 29.) önkormányzati rendeletet, Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének a településkép védelméről szóló 30/2017. (IX. 29.) önkormányzati rendeletét, a városképi, városrendezési, műemlékvédelmi, közlekedési, környezetvédelmi, közegészségügyi és köztisztasági előírásokat, a kereskedelmi és turisztikai szempontokat, valamint hirdetési vagy tájékoztatási célú közterület-használat esetén a gyermek információs ártalommal szembeni védelmének szempontjait és érvényesíteni kell az egyéb kapcsolódó jogszabályok előírásait is.”

5. § Az Ör. a következő 15/A. alcímmel egészül ki:

„15/A. Mikromobilitási eszközök elhelyezésére vonatkozó különös szabályok

27/A. § (1) Kölcsönzési célú mikromobilitási eszközöknek az önkormányzat tulajdonában lévő közterületeken történő elhelyezése, tárolása vonatkozásában a rendelet szabályait a jelen alcímben foglalt eltérésekkel kell alkalmazni.

(2) Az önkormányzat tulajdonában lévő közterületeken kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz – ha e rendelet eltérően nem rendelkezik – kizárólag az erre a célra kijelölt mikromobilitási ponton helyezhető el és tárolható. Erre vonatkozó közterület-használati hozzájárulást a kölcsönzési célú mikromobilitási eszközökkel rendelkező mikromobilitási szolgáltató kérhet.

(3) A kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök elhelyezése szempontjából Óbuda-Békásmegyer III. kerület közigazgatási területe az Átmeneti zónába és a Külvárosi terület zónába tartozik; a III. kerületi Átmeneti zóna területi lehatárolását a 6. melléklet 2. pontja határozza meg. A 6. melléklet 2. pontjában nem nevesített terület a Külvárosi területi zóna része.

(4) A (2) bekezdésétől eltérően a Külvárosi terület zónában a kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök mikromobilitási ponton kívüli közterületen is elhelyezhetők (free-float rendszer), ha az a közterület rendeltetésszerű használatát, így különösen a gyalogos közlekedést nem akadályozza, és a közúti közlekedés rendjét, a biztonságos járműközlekedést semmilyen módon nem zavarja.

(5) A mikromobilitási szolgáltató az általa üzemeltetett kölcsönzési célú mikromobilitási eszközöket csak érvényes közterület-használati hozzájárulás birtokában helyezheti el és tárolhatja a közterületen.

(6) Nem adható közterület-használati hozzájárulás olyan kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz elhelyezéséhez, tárolásához, amely a vonatkozó jogszabályok szerint megkövetelt műszaki követelményeknek nem felel meg, rendeltetésszerű használatra nem alkalmas.

27/B. § (1) A mikromobilitási szolgáltató által a kölcsönzési célú mikromobilitási eszközeinek elhelyezésével és tárolásával megvalósuló közterület-használatért – a közterület üzleti célú igénybevétele tekintetével – fizetendő közterület-használati díj megállapítására az e szakaszban foglalt eltérésekkel kerül sor.

(2) A kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök közterületen történő elhelyezése és tárolása után fizetendő közterület-használati díj a 6. melléklet 1. pontjában meghatározott díjszámítási mód alapján kerül kiszámításra, a mikromobilitási pontok zónák szerinti elhelyezkedésére, a mikromobilitási szolgáltató által az adott zónában kihelyezendő eszközök számára, és az eszköz műszaki jellemzőire (az eszköz hajtásához szükséges rásegítés mértékére) is figyelemmel.

(3) A (2) bekezdés szerinti számított díj

a) 25%-ával csökkentett díjat kell megfizetni, ha a mikromobilitási szolgáltató a Budapesten belüli logisztikai tevékenységét kizárólag zéró emissziós járművekkel végzi;

b) 25%-ával csökkentett díjat kell megfizetni, ha a mikromobilitási szolgáltató együttműködési megállapodást kötött a kijelölt fővárosi közlekedésszervező által előre közzétett általános feltételek szerint a szolgáltatásnak a fővárosi közösségi közlekedéssel való összehangolása, ezzel kapcsolatban az általa üzemeltetett eszközök tényleges igénybevételére vonatkozó adatszolgáltatásra.

(4) Ha a közterület-használattal érintett területen rendelkezésre álló mikromobilitási pontok számának megváltozása miatt az adott területen a mikromobilitási szolgáltató által kihelyezhető mikromobilitási eszközök száma módosul, a mikromobilitási szolgáltató által fizetendő díj arányosan megváltozik. Ebben az esetben a megváltozott díjról értesíteni kell a közterület-használó mikromobilitási szolgáltatót.

27/C. § (1) Az önkormányzat a közterület használati hozzájárulásban határozza meg a mikromobilitási pontok helyszíneit a következő paraméterekkel:

a) a mikromobilitási pont egyedi azonosítóját,

b) a mikromobilitási pont zónabesorolását és földrajzi címét,

c) a mikromobilitási pont középpontjának tekintendő pont GPS-koordinátáit, területének méretét,

d) az adott mikromobilitási ponton egyszerre elhelyezhető mikromobilitási eszközök legmagasabb számát,

e) az adott mikromobilitási ponton egyazon mikromobilitási szolgáltató által egyszerre elhelyezhető mikromobilitási eszközök legmagasabb számát.

(2) A kijelölt mikromobilitási pont és annak területi határa megfelelő jelzéssel (táblával, felfestéssel, vagy más jól látható módon) kerül megjelölésre a közterület tulajdonosa által.

(3) A (2) bekezdéstől eltérően – kivételesen és ideiglenes jelleggel – a mikromobilitási pont közterületen való megfelelő megjelölése legfeljebb egy év időtartamig mellőzhető, ha az a mikromobilitási eszközök jogszerű használatának előmozdítása érdekében feltétlenül szükséges. Az ilyen mikromobilitási pont területének azt az (1) bekezdés c) pontja szerinti középpont körüli, a kijelölő döntésben a műholdas navigációs rendszerek hibahatárára is figyelemmel meghatározott nagyságú, de legfeljebb 30 méter sugarú kör körvonalon belülre eső területét kell tekinteni, ahol a mikromobilitási eszközök elhelyezése egyébként a közúti várakozóhelyek járművekkel való használatát és járdákon a gyalogos közlekedést nem akadályozza, a közúti közlekedés rendjét, a biztonságos járműközlekedést semmilyen módon nem zavarja.

(4) Az önkormányzat tulajdonában álló közterületeken kijelölt mikromobilitási pontoknak az (1) bekezdés, vagy közterületi megjelölés nélküli kijelölés esetén a (3) bekezdés szerinti adatait a Polgármesteri Hivatal a www.obuda.hu honlapon folyamatosan, a mikromobilitási pontok térképen való kereshetőségét is biztosító módon közzéteszi.

27/D. § (1) Kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök közterületen történő elhelyezése, tárolása céljából akkor adható közterület-használati hozzájárulás a mikromobilitási szolgáltató részére, ha a mikromobilitási szolgáltató:

a) az általa üzemeltetett valamennyi mikromobilitási eszközt – a jogszerű közterület-használat ellenőrizhetősége érdekében – olyan egyedi azonosító jellel látta el, amely

aa) a latin ábécé nagybetűiből és arab számokból képzett, legalább négy, legfeljebb hét karakterből áll,

ab) a mikromobilitási eszköz két oldalán egy-egy példányban, minimum 30 mm magas és 4 mm vonalvastagságú karakterekkel, az eszköz hátulján egy példányban, minimum 50 mm magas és 7 mm vonalvastagságú karakterekkel jelenik meg,

ac) karaktereinek háttérhez viszonyított kontrasztaránya legalább 4,5:1 arányú;

b) a megosztott szolgáltatás részeként működő mikromobilitási eszközök kölcsönzésére vonatkozó szerződés megkötésére előre meg nem határozott személyek számára nyilvánosan ajánlatot tett közzé;

c) vállalja, hogy mikromobilitási eszközeit a 27/A. § (3) bekezdés szerinti összes zónában üzemelteti;

d) igazolja, hogy az általa üzemeltetett minden egyes mikromobilitási eszköz közterületi elhelyezésének helye és időtartama, valamint az adott eszköz adott időpontban fennálló használati állapota (kölcsönzött, vagy kölcsönzésre váró) a saját telematikai rendszerében hitelesen, olyan adatrögzítési eljárással kerül rögzítésre, amely biztosítja ezen adatok változatlanságának utólagos ellenőrzési lehetőségét; és

e) folyamatos hozzáférést biztosít a d) pontnak megfelelő telematikai rendszeréhez az önkormányzat és a Budapesti Közlekedési Központ számára annak érdekében, hogy az általa üzemeltetett kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök tényleges önkormányzati tulajdonú közterületek közterület-használatának ellenőrzéséhez szükséges – személyes adatokat nem tartalmazó – adatok korlátlanul megismerhetők legyenek.

(2) Az ugyanazon fővárosi kerület ugyanazon zónájában található, az adott zónában kialakított és működtetett összes mikromobilitási pontra csak együttesen lehet közterület-használatot engedni.

(3) Egyazon mikromobilitási szolgáltató egyazon típusú mikromobilitási eszközei tekintetében

a) az Átmeneti zónában legalább a zónán belüli mikromobilitási pontok darabszáma egyharmadának megfelelő számú, és legfeljebb a zónában elhelyezett összes mikromobilitási pont tekintetében a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlése 3/2013. (III. 8.) Főv. Kgy. rendelet 33/H. § (1) bekezdése szerint kijelölt döntésben meghatározott, egy adott mikromobilitási szolgáltató által az adott mikromobilitási ponton maximálisan igénybe vehető mikromobilitási helyek összesített számának megfelelő számú;

b) a kerület teljes Külvárosi terület zónába tartozó területen

ba) legalább 4 db/km², és

bb) legfeljebb a Fővárosi Önkormányzat külön határozatában kerületenként meghatározott számú

mikromobilitási eszköz kihelyezésére adható csak közterület-használati hozzájárulás azzal, hogy a b) pont esetén a négyzetkilométer számításánál a fővárosi önkormányzati tulajdonú közterületeket kell figyelembe venni.

(4) Ha a közterület-használattal érintett területen a kijelölt mikromobilitási pontok száma, vagy azok jellemzője megváltozik, akkor a mikromobilitási szolgáltató által a közterület-használati hozzájárulás alapján az érintett területen kihelyezhető eszközök száma – ha kérelmére nem kerül sor a közterület-használati hozzájárulás módosítására – a kijelölés hónapját követő második hónap első napjától

a) a megengedett legkisebb számnak felel meg, ha a kijelöléskor a kihelyezhető eszközök száma kevesebb volt, mint a (3) bekezdés szerint kihelyezhető eszközök legkisebb száma, vagy

b) a megengedett legmagasabb számnak felel meg, ha a kijelöléskor a kihelyezhető eszközök száma több volt, mint a (3) bekezdés szerint kihelyezhető eszközök legmagasabb száma.

(5) A (4) bekezdés szerinti változásról a kijelölt mikromobilitási pontok arra okot adó módosulásától számított 15 napon belül értesíteni kell az érintett mikromobilitási szolgáltatót.

(6) A mikromobilitási szolgáltató a mikromobilitási pontot érvényes közterület-használati hozzájárulása birtokában is csak a többi jogszerű közterület-használóval (az érvényes közterület-használati hozzájárulással rendelkezőkkel) közösen, egymást nem korlátozva veheti igénybe kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök elhelyezése, tárolása céljából.

(7) A mikromobilitási pontok közterület-használatára csak határozott időre, de legalább 6 hónap és legfeljebb 36 hónap időtartamra adható hozzájárulás azzal, hogy a mikromobilitási

szolgáltató számára első alkalommal legfeljebb 18 hónap időtartamra adható közterület-használati hozzájárulás.

(8) A kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök elhelyezésére vonatkozó közterület-használati hozzájárulás kiadásának feltétele, hogy a hatósági eljárás során a mikromobilitási szolgáltatónak nyilatkoznia kell

- a) az elhelyezni kérelmezett mikromobilitási eszközök számáról,
- b) az elhelyezni kérelmezett egyes mikromobilitási eszközök műszaki jellemzőiről, így legalább a következő adatokról:
 - ba) az eszköz típusáról (így különösen roller, elektromos rásegítésű roller, kerékpár, elektromos rásegítésű kerékpár),
 - bb) az elektromos rásegítés meglétéről annak névleges teljesítményével együtt,
 - bc) az eszköz tömegéről kilogrammban, hosszáról, szélességéről és magasságáról centiméterben,
 - bd) az eszköz kivilágítási jellemzőiről,
 - be) az egyedi azonosító jel megjelenítésének tervezett formájáról és méretéről,
- c) az elhelyezni kért mikromobilitási eszközök egyedi azonosítójáról, valamint
- d) a mikromobilitási eszköz üzemeltetése során általa alkalmazott általános szerződési feltételekről és alkalmazott logisztikai, technikai megoldásokról, továbbá telematikai rendszeréről és annak az (1) bekezdés d) pontja szerinti megfeleléséről, csatolva az ennek alátámasztására szolgáló adatokat.

27/E. § (1) Jogellenesen használja a közterületet az a mikromobilitási szolgáltató,

a) amelynek a közterületen elhelyezett, tárolt kölcsönzési célú mikromobilitási eszköze a vonatkozó jogszabályok szerint megkövetelt műszaki követelményeknek nem felel meg, rendeltetésszerű használatra nem alkalmas;

b) amelynek a kölcsönzési célú mikromobilitási eszköze közterület-használati hozzájárulás nélkül, vagy a közterület-használati hozzájárulásában foglaltaktól eltérően kerül elhelyezésre, vagy

c) amelynek a kölcsönzési célú mikromobilitási eszköze mikromobilitási ponton kívül, vagy a 27/A. § (4) bekezdésében előírtakat egyébként megsértő módon kerül elhelyezésre, tárolásra a közterületen.

(2) Nem minősül jogellenesnek a közterület-használat, ha a kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz teljes terjedelmében a mikromobilitási ponton, vagy a hozzá legközelebbi külső szélétől számított 5 méteren belül került elhelyezésre azzal, hogy ez az elhelyezés egyébként a közterület rendeltetésszerű használatát, így különösen a gyalogos közlekedést nem akadályozza, a közúti közlekedés rendjét, a biztonságos járműközlekedést semmilyen módon nem zavarja. Nem jogellenes továbbá a közterület-használat, ha a mikromobilitási eszköz elhelyezésére a 27/A. § (4) bekezdése szerinti helyszínen kerül sor és az elhelyezés az ott meghatározott előírásoknak megfelel.

(3) A jogellenes közterület-használat esetében az érintett mikromobilitási eszközt a Közterület-felügyelet az észleléssel egyidejűleg elszállítással eltávolíthatja az önkormányzat tulajdonában lévő közterületről a jogsértés azonnali megszüntetése érdekében. Az elszállításra és az azzal összefüggő eljárásrendre, az őrzési és tárolási időre, a ki nem váltott eszköz későbbi esetleges hasznosítására – a 27/E-I. §-ban foglalt eltérésekkel – az IRM rendelet szabályait kell megfelelően alkalmazni, figyelemmel a Kftv. 20. § (4)-(5) és (8)-(9) bekezdésére is.

(4) A jogellenes közterület-használat megszüntetésének a 27/G. § (1) bekezdésében meghatározott költségeit, továbbá az esetlegesen szükséges hasznosítás során felmerült költségeket az eszköz használatából bevételre jogosult mikromobilitási szolgáltató köteles viselni.

27/F. § (1) Amennyiben a Közterület-felügyelet a jogellenes eszköz elhelyezést tetten éri, köteles azt jegyzőkönyvben rögzíteni, továbbá a használót felszólítani arra, hogy az eszközt az előírt helyen és módon helyezze el. Amennyiben ennek nem tesz eleget a használó, a

jegyzőkönyv megküldésével elektronikus úton értesíti a Közterület-felügyelet az érintett mikromobilitási szolgáltatót.

(2) Az (1) bekezdés szerint elektronikus úton kiküldött értesítésre okot adó körülmény észlelésétől számított 24 óra elteltével a Közterület-felügyelet az általános szabályok szerint intézkedhet az eszköz elszállításáról.

27/G. § Az eszköz elszállítási díja 6.000.- Ft/eszköz, az őrzés, tárolás díja 1.000.- Ft/eszköz/nap összeg, amelyből első nap a beszállítás napja, utolsó nap pedig a kiváltás napja. Az eszköz kiváltására az érintett mikromobilitási szolgáltató köteles.

27/H. § (1) A jogellenes közterület használat észlelésekor, a szállítást megelőzően a Közterület-felügyelet rövid szöveges üzenet fogadására alkalmas üzenetben (sms vagy e-mail) értesíti a mikromobilitási szolgáltatót, amennyiben van elérhetősége és az könnyen fellelhető. Ebben az esetben az értesítés elküldésétől számított 15 perc elteltével intézkedhet a Közterület-felügyelet az elszállításról.

(2) Amennyiben a mikromobilitási szolgáltatónak nincs, vagy nem lelhető fel könnyen az elérhetősége, akkor a 27/F. § (2) bekezdésében írtak szerint, az észleléssel egyidejűleg kerülhet sor az eszköz elszállítására.

27/I. § (1) Az eszköz elszállítását követően az IRM rendeletben előírt módon kell a szállítás tényéről a következő információkat közzétenni a Közterület-felügyelet honlapján:

- a) eszközön lévő látható azonosító,
- b) szolgáltató, ha az eszközön látható,
- c) jogsértés helye,
- d) jogsértés észlelésének az ideje (év, hó, nap, óra, perc).

(2) Az eszköz tárolására a Közterület-felügyelet 30 napig köteles, ezt követően intézkedhet az eszköz hasznosításáról.

(3) A hasznosítás módját a Közterület-felügyelet választja meg, amelynek során szem előtt tartja az eszköz műszaki- és esztétikai állapotát, hasznosításkori forgalmi értékét, becsült gyártási évét (életkorát).

(4) Az érintett mikromobilitási szolgáltatót terhelő, a 27/E. § (4) bekezdésében és 27/G. § (1) bekezdésében meghatározott költségek behajtását a Közterület-felügyelet az IRM rendelet és a Kftv. vonatkozó előírásai szerint végzi. A 27/E. § (4) bekezdésében és a 27/G. §-ban meghatározott költségek az IRM rendeletben írtak szerint a Közterület-felügyelet bevételét képezik a szállítás, tárolás, őrzés és hasznosítás költségeinek erejéig, a többletbevétel tekintetében az IRM rendeletben és a Kftv-ben foglaltak az irányadók.”

6. § Az Ör. a következő 31. §-sal egészül ki:
„31. § A 2. § h)-k) pontját, a 15/A. alcímet és a 2. melléklet 16. pontját első alkalommal a 2023. január 1-jétől érvényes közterület-használati hozzájárulás iránti kérelmek elbírálása során kell alkalmazni.”

7. § Az Ör. 2. melléklete a rendelet *1. melléklete* szerint módosul.

8. § Az Ör. a rendelet *2. melléklete* szerinti 6. melléklettel egészül ki.

9. § (1) Ez a rendelet 2022. december 1. napján lép hatályba.

(2) A rendelet kihirdetése a Polgármesteri Hivatal hirdetőtábláján való kifüggesztéssel történik.

Dr. Bots Dénes
jegyző



Dr. Kiss László
polgármester

