



**BUDAPEST FŐVÁROS III. KERÜLET,
ÓBUDA – BÉKÁSMEGYER ÖNKORMÁNYZAT**

ALPOLGÁRMESTER

*Az előterjesztés tárgyalása a Mötv. 46. § (1) bekezdése és 48. § (1) bekezdése alapján nyilvános ülésen történik.
Döntéshozatal módja: **minősített többség** (Mötv. 50. §)*

**ELŐTERJESZTÉS
a Képviselő-testület 2023. október 26-ai ülésére**

Tárgy: Rendelet-tervezet a motoros vízi járműveket terhelő települési adóról szóló 39/2016. (X. 26.) önkormányzati rendelet módosításáról

Előterjesztő: Czeglédy Gergő alpolgármester

Előterjesztést készítette: dr. Urbán Péter adóügyi főosztályvezető, dr. Krajcsi Andrea jegyzői titkárságvezető

Az előterjesztést a Pénzügyi, Tulajdonosi és Vagyonnyilatkozat-kezelő Bizottság tárgyalja.

Tisztelt Képviselő-testület!

Az Önkormányzat a helyi adókról szóló 1990. évi C. törvény (a továbbiakban: Htv.) 1/A. §-ában biztosított törvényi felhatalmazással élve a költségvetési bevételi források növelése érdekében 2017. január 1-jei hatályba lépéssel bevezette a motoros vízi járműveket terhelő települési adóról szóló 39/2016. (X. 26.) önkormányzati rendeletet (a továbbiakban: Ör.).

A Htv. 1/A. §-a szerint „(1) Az önkormányzat az illetékességi területén rendelettel olyan települési adót, települési adókat vezethet be, amelyet vagy amelyeket más törvény nem tilt. Az önkormányzat települési adót bármely adótárgyra megállapíthat, feltéve, hogy arra nem terjed ki törvényben szabályozott közteher hatálya. A települési adónak nem lehet alanya állam, önkormányzat, szervezet, továbbá - e minőségére tekintettel - vállalkozó [52. § 26. pont].”

A fentiek alapján az Ör. hatálya alá az Önkormányzat illetékességi területén tárolt, és így jellemzően a Duna kerületi szakaszát is igénybe vevő, magánszemély tulajdonában lévő motoros vízi jármű tartozik.

Jelen rendelet-módosítás célja, hogy az önkormányzati hatáskörbe tartozó szociális ellátások finanszírozásához **a luxus jellegű vagyontárgyak adómértékének emelése** is hozzájáruljon. Ennek megfelelően 20 %-os emelésre (a középső adósávban a kerekítés miatt 20,45 %) kerül sor. A módosításokkal várhatóan **megközelítőleg 1,4 millió forint többletbevételt lehet realizálni.**

Ezek alapján az adó mértéke 10 kW - 50 kW között 75 Ft/kW/negyedév mértékről 90 Ft/kW/negyedév mértékre, 51 kW - 200 kW között 220 Ft/kW/negyedév mértékről 265 Ft/kW/negyedév mértékre, míg 200 kW teljesítmény felett 350 Ft/kW/negyedév mértékről 420 Ft/kW/negyedév mértékre módosulna. A motoros vízi sporteszközök továbbra is a legmagasabb adótétellel adóznak.

2023. III. negyedévben az adóhatósági nyilvántartásban **az adóztatott** motoros vízi járművek az alábbi megoszlásban szerepelnek:

vízi járművek száma	motor telj. 10-50 kW	motor telj. 51-200 kW	motor telj. 200 kW felett és vízi sporteszköz
119	10	81	28

Az adóztatás során szerzett tapasztalatok alapján megállapítható, hogy nem minden tulajdonos tárolja minden negyedévben ugyanott a hajóját, vízi sporteszközét. A tulajdonosok többsége jellemzően április elejétől szeptember vagy október hónap végéig veszi igénybe a kikötők szolgáltatásait, míg mások inkább a téli hónapokban, kifejezetten tárolás céljára helyezik el itt a járműveket. Sok tulajdonos csak időszakosan, néhány hétre helyezi el a járművét valamelyik kikötőben (pl. javítás, karbantartás céljából).

Az Önkormányzatnak a motoros vízi járműveket terhelő települési adóból az alábbi bevételei származtak:

- 2017-ben: 5.423.243 forint,
- 2018-ban: 7.091.768 forint,
- 2019-ben: 3.597.254 forint,
- 2020-ban: 4.907.096 forint,
- 2021-ben: 4.004.301 forint,
- 2022-ben: 5.794.321 forint,
- 2023. október 02-ig 6.429.582 forint.

A rendelet-tervezet az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 22/2013. (III. 29.) önkormányzati rendelet 50. §-a alapján társadalmi véleményezésre lett bocsátva.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 42. § 1. pontja szerint a rendeletalkotás a képviselőtestület át nem ruházható hatásköre.

A rendelet-tervezethez külön segédlet nem készült. A javasolt módosítások az utolsó egységes szerkezetű normaszövegben korrektúrázva kerültek megjelenítésre. A korrektúrázott dokumentum csak elektronikus formában érhető el a T:\TESTULETI\kikuldott\2023\20231026 érintett napirend mappájában.

Fentiekre tekintettel kérem a T. Képviselő-testületet, hogy a rendelet-tervezetet – az előterjesztés 1. melléklete szerinti tartalommal – elfogadni szíveskedjen.

D ö n t é s i j a v a s l a t

A Képviselő-testület elfogadja – az előterjesztés 1. melléklete szerinti tartalommal – a motoros vízi járműveket terhelő települési adóról szóló 39/2016. (X. 26.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló rendeletet.

Budapest, 2023. október „.....”

Melléklet:

1. Rendelet-tervezet
2. Indokolás
3. Előzetes hatásvizsgálati lap

Tisztelettel:

Czegléd Gergő
alpolgármester

Budapest Főváros III. Kerület, Óbuda-Békásmegyer Önkormányzat Képviselő-testületének

.../2023. (.....) önkormányzati rendelete

a motoros vízi járműveket terhelő települési adóról szóló 39/2016. (X. 26.) önkormányzati rendelet módosításáról

Budapest Főváros III. Kerület, Óbuda-Békásmegyer Önkormányzat Képviselő-testülete a helyi adókról szóló 1990. évi C. törvény 1/A. §-ában kapott felhatalmazás alapján, Magyarország Alaptörvénye 32. cikk (1) bekezdés h) pontjában, valamint Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 15. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

A motoros vízi járműveket terhelő települési adóról szóló 39/2016. (X. 26.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Ör.) 5. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az adókötelezettség az adótárgy tárolásának negyedév közbeni megszüntetése esetén az adott negyedév utolsó napjával szűnik meg.”

2. §

Az Ör. 7. § (1) és (1a) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(1) Az adó mértéke – a motoros vízi sporteszköz kivételével – a motoros vízi jármű teljesítménye után

a) 50 kW teljesítményig 90 Ft/kW/negyedév,

b) 51-200 kW teljesítmény között 265 Ft/kW/negyedév,

c) 200 kW teljesítmény felett 420 Ft/kW/negyedév.

(1a) Az adó mértéke a motoros vízi sporteszköz után 420 Ft/kW/negyedév.”

3. §

Az Ör. 9. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A motoros vízi járművek adóját az adó alanya az önkormányzati adóhatóság által rendszeresített formanyomtatványon (1. melléklet) negyedévente, a negyedév utolsó napját követő hónap tizenötödik napjáig köteles megállapítani és bevallani.”

4. §

Az Ör. 1. mellékletének II. pontja a következő szövegrésszel egészül ki:

(II. Az adóalany)

"Születési neve:"

5. §

Az Ör.

1. 3. § 2. pontjában az „a vízi jármű” szövegrész helyébe a „vízi jármű”,

2. 7. § (3) bekezdésében a „szerinti adóból” szövegrész helyébe a „szerinti adómértékkel megállapított adóból”

szöveg lép.

6. §

Ez a rendelet 2024. január 1-jén lép hatályba.

7. §

A rendelet kihirdetése a Polgármesteri Hivatal hirdetőtábláján való kifüggesztéssel történik.

Indokolás

a motoros vízi járműveket terhelő települési adóról szóló 39/2016. (X. 26.) önkormányzati rendelet módosításához

Általános indokolás

A motoros vízi járműveket terhelő települési adóról szóló 39/2016. (X. 26.) önkormányzati rendeletet a Képviselő-testület 2017. január 1-jei hatályba lépéssel fogadta el a helyi adókról szóló 1990. évi C. törvény 1/A. §-ban kapott felhatalmazás alapján.

A Képviselő-testület a költségvetési bevételi források növelése érdekében 2024. január 1-ei hatályba lépéssel meghatározza a motoros vízi járműveket terhelő települési adóra vonatkozó szabályozást.

Részletes indokolás

1. §-hoz

Jogtechnikai pontosítás.

2. §-hoz

Az adómértékek differenciált változásáról rendelkezik.

3-4. §-hoz

Jogtechnikai pontosítás.

5. §-hoz

Szövegcsere jogtechnikai pontosítás.

6. §-hoz

A rendelet hatálybalépéséről rendelkezik, figyelemmel a Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvény 32. §-ában foglalt rendelkezésre.

7. §-hoz

Meghatározza a kihirdetés módját az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló

22/2013. (III. 29.) önkormányzati rendelet 53. § (1) bekezdése szerint.

ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLATI LAP

a motoros vízi járműveket terhelő települési adóról szóló 39/2016. (X. 26.) önkormányzati rendelet módosításához

A rendelet-tervezet – a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1) bekezdése alapján – a feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű előzetes hatásvizsgálat tárgyát képezte a következő szempontok szerint:

1. társadalmi, gazdasági, költségvetési hatások
2. környezeti, egészségügyi és szociális következmények
3. eljárásjogi hatások
4. a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi, technikai és pénzügyi feltételek
5. a jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

Előnyök, hátrányok, kockázatok összegző bemutatása

Rövid és hosszú távú előnyök (azok a tényezők, amelyek a végrehajtás során pozitívként jelentkezhetnek)	Hátrányok (azok a tényezők, amelyek a végrehajtás során negatív következményekkel járhatnak)
A jelen módosítás eredményeként az előzetes számítások szerint 1,4 millió forint plusz adóbevétel várható. Az önkormányzati hatáskörbe tartozó szociális ellátások finanszírozásához szükséges költségvetési bevételi forrásokhoz a luxus jellegű vagyontárgyak adómértékének emelése is hozzájárul.	Az adóalanyokat, valamint a vízi járművek tárolásával foglalkozókat a megvalósítandó adóemelés kedvezőtlenül érintheti, ugyanakkor az adózói célcsoport vagyoni, jövedelmi viszonyai feltételezhetően lehetővé teszik az adó megfizetését, ami az adóztatott vagyontárgyak jellegéből is következik.
Kockázatok (olyan adottságok, amelyek kockázatot jelenthetnek, csökkenthetik a végrehajtás eredményességét)	
Megvalósítás előtt jelentkező kockázatok	Megvalósítás után jelentkező kockázatok
Nincs	Az emelés egyik lehetséges következménye, hogy a motoros vízijármű-használat visszaeshet.

A jogszabály elmaradásának várható következményei:

Az Önkormányzat nagyságrendileg 1,4 millió forint adóbevételtől esne el.

Gazdasági-társadalmi hatások:

A hazai infláció 2023. januárban tetőzött 25,7%-kal, augusztusban 16,4 %-kal, míg szeptemberben 12,2 %-kal nőttek az árak az előző év azonos hónapjához képest.



Annak érdekében, hogy Önkormányzatunk a stabilitási törvényben megfogalmazott felelős gazdálkodási követelményeket betartsa, a kialakult pénzügyi helyzethez kell igazítania az adópolitikáját. Ezek alapján elengedhetetlen a bevételi források növelése, amely a Htv-ben biztosított törvényi felhatalmazás alapján a települési adóból is történhet. Jelen rendelet-módosítás célja, hogy az önkormányzati hatáskörbe tartozó szociális ellátások finanszírozásához szükséges költségvetési bevételi forrásokhoz a luxus jellegű vagyontárgyak adómértékének emelése is hozzájáruljon.

Az adózói célcsoport vagyoni, jövedelmi viszonyai feltételezhetően lehetővé teszik az adó megfizetését, ami az adóztatott vagyontárgyak jellegéből is következik.

Költségvetési hatások: A rendelet-módosításnak köszönhetően 2024-ben a motoros vízi járműveket terhelő települési adóból származó bevétel várhatóan 1,4 millió Ft-tal emelkedik.

Környezeti, egészségi következmények: a motoros vízijármű-használat esetleges visszaesésével a Dunán csökkenhet a zajterhelés és a környezetterhelés.

Adminisztratív terheket befolyásoló hatás: nincs

A Jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, tárgyi és pénzügyi feltételek: Az adó beszedésének tárgyi, pénzügyi és személyi feltételei a Polgármesteri Hivatalban megoldottak.

2023. október 17.