



ALPOLGÁRMESTER

1033 Budapest, Fő tér 3.

**Az előterjesztés tárgyalása az Mötv. 46. § (1) bekezdése alapján nyilvános ülésen történik.
Döntéshozatal módja: egyszerű többség**

**ELŐTERJESZTÉS
a Képviselő-testület
2024. június 27-ei ülésére**

Tárgy: Fővárosi rendeletben engedélyezett, fizető parkolási övezeten belüli, forgalomtechnikai kialakítások kivitelezése, valamint eszközök beszerzése
Előterjesztő: Béres András alpolgármester
Készítette: Patócs Petra ügyvezető, Óbudai Parkolási Nonprofit Kft.
Tárgyalja: Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság

Tisztelt Képviselő-testület!

Budapest Főváros III. Kerület Óbuda-Békásmegyer Önkormányzat Képviselőtestülete a 174/2017. (III.29.) számú határozatában döntött arról, hogy a Fővárosi Közgyűlésnél kezdeményezi egy újabb, 5. díjtételű (175,- Ft/óra) fizetős várakozási övezet kialakítását Kaszásdűlőn a Bojtár utca – Huszti út – Kazal utca – Szentendrei út – Záhony utca – Sujtás utca – Gázgyári lakótelep III. csoport – Gázgyár utca – Ángel Sanz Briz út Duna folyam – Bogdáni út – Hévízi út – Vörösvári út – Bécsi út által határolt területen, melyet a Budapesti Közlekedési Zrt. és a Budapest Közút Zrt. is jóváhagyott.

A kezdeményezés eredményeképpen a Fővárosi Közgyűlés az 5/2018. (II. 14.) Főv. Kgy. rendelettel módosította a Budapest Főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendeletet, és fentiek szerinti területet bevonta a III. kerület díjfizetős várakozási övezetébe.

A szóban forgó területen a díjfizetős parkolás üzemeltetésének elindítására a Képviselőtestület 395/2018. (VI.22.) határozata alapján két ütemben kerül sor.

Az első ütemben a Bogdáni út – Hévízi út -Vörösvári út -Bécsi út -Fehéregyházi út – Kunigunda útja - Rádl árok – Huszti út – Kazal utca – Szentendrei út, valamint a Szentendrei út – Reményi Ede utca – Jégtörő utca – Ángel Sanz Briz út – Reichl Kálmán utca által határolt területen (a továbbiakban: Terület) kialakítandó díjfizetős várakozási övezet üzemeltetésének kezdő időpontjaként a hivatkozott képviselőtestületi határozat 2019. február 1. napját jelölte meg.

Az automaták beszerzésére lefolytatott közbeszerzési eljárás kapcsán 2018. október 24. napján hiánypótlási felhívás került kibocsátásra, amelynek alapján elkerülhetetlen volt az eljárás visszavonása, ezt a PTVB 591/2018. (XI.08.) számú határozatával elfogadta. Emiatt a Képviselőtestület 705/2018. (XI.30.) határozatával döntött a bevezetés új dátumáról, amelyet 2019. június 1. napjára módosította fenti terület tekintetében.

Budapest Főváros III. Kerület Óbuda-Békásmegyer Önkormányzat Képviselőtestülete 450/2019. (VI.20.) határozatával úgy döntött, hogy a Területen az üzemeltetés megkezdésének időpontját elhalasztja a Főváros Közgyűlésének soron következő ülését követő időpontra. Ennek oka, hogy a Főváros Önkormányzata levélben tájékoztatta a III. kerület Önkormányzatát, hogy a fővárosi tulajdonban lévő közterületeken mégsem kívánja bevezetni a díjfizetős parkolást.

A Képviselőtestület 2019. december 19-ei ülésén a 770/2019. (XII. 19.) határozatában úgy határozott, hogy megkötí a Fővárosi Önkormányzat és a III. kerületi Önkormányzat közötti Együttműködési megállapodást, amely 2020. február 17-én került aláírásra és március 1. napján lépett hatályba.

A forgalomtechnikai tervek véglegesítésével egyidőben a Kormány a koronavírus járvány miatt a 40/2020. (III. 11.) Korm. rendelettel 2020. március 11-étől veszélyhelyzetet hirdetett ki, így Kaszásdűlő forgalomtechnikai kivitelezésére nem kerülhetett sor.

A koronavírus járvánnyal összefüggő intézkedésekre tekintettel a fizető parkolás július 1-jei visszaállítását követhette a kaszásdűlői terület 5. díjtételű várakozási övezetbe történő bevonása.

Az előkészítő munkálatok befejezését követően 2020. augusztus 3-án indult el a Kaszásdűlő első ütem területén a díjfizetős parkolás.

Az elmúlt évek üzemeltetési tapasztalatai alapján szükségessé vált a második ütem bevonása is a díjfizetős parkolási övezetbe.

A második ütem területi hatálya:

Gázgyári terület: Záhony utca – Gázgyár utca – Keled út – Szentendrei út

Kaszásdűlői terület: Bécsi út – Fehéregyházi út – Kunigunda útja – Rádl árok – Huszti út – Bojtár utca – Csillaghegyi út – Fehérítő utca – Orbán Balázs utca

Ennek érdekében szükséges az előkészítő munkálatok megkezdése: infrastruktúra kialakítása, útburkolati jelek felfestése, forgalomtechnikai táblák kihelyezése, parkolóhelyek és útpadkák javítása, illetve a fizető automata telepítése. Az ehhez szükséges fedezetet a költségvetési rendelet módosítása tartalmazza.

A forgalomtechnikai kivitelezés zavartalan lebonyolításának és annak érdekében, hogy az új övezet területén az érintettek számára elegendő idő álljon rendelkezésre a parkolási engedélyek igénylésére, a bevezetés tervezett időpontja 2025. január 1.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a határozati javaslat elfogadásáról dönteni szíveskedjen.

H a t á r o z a t i j a v a s l a t:

A Képviselő-testület úgy határoz, hogy

1. a Kaszásdűlő második ütem szerinti területet bevonja a díjfizetős parkolási övezetbe, üzemeltetésének tervezett időpontja: 2025. január 1., valamint felkéri az Óbudai Parkolási Nonprofit Kft. ügyvezetőjét az üzemeltetéshez szükséges intézkedések megtételére, úgy mint infrastruktúra kialakítása, útburkolati jelek felfestése, forgalomtechnikai táblák kihelyezése, parkolóhelyek és útpadkák javítása, illetve a fizető automaták telepítése.

Felelős: Óbudai Parkolási Nonprofit Kft. ügyvezetője

Határidő: azonnal

Budapest, 2024. június 10.



Béres András
alpolgármester





ALPOLGÁRMESTER

1033 Budapest, Fő tér 3.

ELŐTERJESZTŐI KIEGÉSZÍTÉS

a Képviselő-testület

2024. július 11-ei ülésének

16. napirendi pontjához

Tisztelt Képviselő-testület!

Budapest Főváros III. kerület Óbuda- Békásmegyer Önkormányzat közigazgatási területén található C övezet 5. zóna a hatályos rendelet értelmében a Bogdáni út – Hévízi út - Vörösvári út - Bécsi út -Fehéregyházi út – Kunigunda útja - Rádl árok – Huszti út – Kazal utca – Szentendrei út, valamint a Szentendrei út – Reményi Ede utca – Jégtörő utca – Ángel Sanz Briz út – Reichl Kálmán utca által határolt terület. Ezt kívánjuk kiterjeszteni egyrészt a Gázgyári területtel: Záhony utca – Gázgyár utca – Keled út – Szentendrei út, valamint a kaszásdűlői területen a C övezet 6. zóna kialakításával: Bécsi út – Fehéregyházi út – Kunigunda útja – Rádl árok – Huszti út – Bojtár utca – Csillaghegyi út – Fehérítő utca által határolt területtel.

A fizetős parkolás bevezetése óta folyamatosan monitorozzuk a járműforgalmat, a várakozóhelyek kihasználtságát, valamint telítettségét a díjfizetős övezeteken kívül is. Az Óbudai Parkolási Nonprofit Kft. tapasztalatai és a visszajelzések alapján a bevezetni kívánt területen belül található várakozóhelyek foglaltsága meghaladja a 80-95% -ot.

A jelenlegi fizetős övezet határain húzódó területeken – kihasználva, hogy nem fizetős területről van szó – szignifikáns számú gépjármű figyelhető meg, amelyek az összes kijelölt várakozóhelyet elfoglalják és a nem kijelölt, de szabályos megállást lehetővé tevő helyeken is várakoznak. Ezt erősítik a beérkezett lakossági panaszok is, amelyek a lakóhelyük előtt szabályosan vagy szabálytalanul – akár az ingatlanjaikba való bejutást is akadályozva - a kontrollálatlanul várakozó gépjárművekre érkeznek. A megvalósítandó forgalomszabályozás a felszabaduló, és szabályozott várakozóhelyek folytán az ott lakók kényelmét és érdekeit szolgálja.

A vizsgált területen továbbá számos olyan gazdasági társaság székhelye, telephelye, fióktelepe található, melyek jelentős ügyfélforgalmat bonyolítanak le. Az ügyfélforgalom növekedésével a járműforgalom is exponenciálisan növekszik, amely hatással van nem csak a kialakított várakozóhelyek telítettségére, hanem az egyéb olyan területekre is, ahol várakoznak gépjárműveikkel. Továbbá a gazdasági társaságok a közvetlen közelükben található közterületi parkolóhelyekre magánterületként tekintenek, és azokat saját célra, illetve saját ügyfeleik részére tartják fenn, táblázzák ki és különítik el közterületfoglalási engedély nélkül.

A bevonni kívánt területen a díjfizetést indokolja az urbanizáltság, az a körülmény, hogy a városias környezetben elkerülhetetlen a járművel való közlekedés és azon belül a parkolás. Ilyen körülmények között a parkolás díjfizetéshez kötése az egyik lehetséges „ösztönző eszköze” a közutak, mint véges javak megfontolt, gazdaságos használatának, és nem utolsó sorban a forgalomszabályozásnak.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést jelen kiegészítéssel együtt szíveskedjen megtárgyalni és elfogadni.

Budapest, 2024. július 3.



Béres András
alpolgármester





**BUDAPEST FŐVÁROS III. KERÜLET,
ÓBUDA-BÉKÁSMEGYER ÖNKORMÁNYZAT
VÁROSFEJLESZTÉSI ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI BIZOTTSÁG**

K I V O N A T

Budapest Főváros III. kerület, Óbuda-Békásmegyer Önkormányzat Képviselő-testületének
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága
2024. június 26-án (szerda) **14.30** órai kezdettel megtartott **nyílt** ülésének jegyzőkönyvéből.
(1033 Budapest, Fő tér 3. I. em. 21.)

4. napirendi pont: **Fővárosi rendeletben engedélyezett, fizető parkolási övezeten belüli, forgalomtechnikai kialakítások kivitelezése, valamint eszközök beszerzése**

**Budapest Főváros III. Kerület, Óbuda-Békásmegyer Önkormányzat
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságának**

67/2024. (VI. 26.) határozata

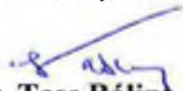
A Bizottság úgy határoz, hogy javasolja a Képviselő-testületnek a „*Fővárosi rendeletben engedélyezett, fizető parkolási övezeten belüli, forgalomtechnikai kialakítások kivitelezése, valamint eszközök beszerzése*” című előterjesztés megtárgyalását és a képviselő-testületi előterjesztés szerinti tartalommal történő elfogadását azzal, hogy a Képviselő-testület elé terjesztendő anyag részleteiben kerüljön kiegészítésre.
(Szavazott 9 fő bizottsági tag: 7 igen, 2 tartózkodás)

K.m.f

Szkaliczki Tünde s.k.
elnök

Budapest, 2024. július 5.

A kiadmány hitelül:


Dr. Tass Bálint

aljegyző – szervezési főosztályvezető

