



**BUDAPEST FŐVÁROS III. KERÜLET,
ÓBUDA – BÉKÁSMEGYER ÖNKORMÁNYZAT**

ALPOLGÁRMESTER

*Az előterjesztés tárgyalása a Mötv. 46. § (1) bekezdése és 48. § (1) bekezdése alapján nyilvános ülésen történik.
Döntéshozatal módja: minősített többség (Mötv. 50. §)*

**ELŐTERJESZTÉS
a Képviselő-testület 2025. szeptember 25-ei ülésére**

Tárgy: Rendelet-tervezet a motoros vízi járműveket terhelő települési adóról szóló 39/2016. (X. 26.) önkormányzati rendelet módosításáról

Előterjesztő: Öri László alpolgármester

Előterjesztést készítette: dr. Urbán Péter adóügyi főosztályvezető, dr. Krajcsi Andrea jegyzői irodavezető

Az előterjesztést a Pénzügyi, Tulajdonosi és Vagyonnyilatkozat-kezelő Bizottság tárgyalja.

Tisztelt Képviselő-testület!

A Képviselő-testület a helyi adókról szóló 1990. évi C. törvény (a továbbiakban: Htv.) 1/A. §-ában biztosított törvényi felhatalmazással élve a költségvetési bevételi források növelése érdekében 2017. január 1-jei hatályba lépéssel bevezette a motoros vízi járműveket terhelő települési adót a 39/2016. (X. 26.) önkormányzati rendelettel (a továbbiakban: Ör.).

A Htv. 1/A. §-a szerint „(1) Az önkormányzat az illetékességi területén rendelettel olyan települési adót, települési adókat vezethet be, amelyet vagy amelyeket más törvény nem tilt. Az önkormányzat települési adót bármely adótárgyra megállapíthat, feltéve, hogy arra nem terjed ki törvényben szabályozott közteher hatálya. A települési adónak nem lehet alanya állam, önkormányzat, szervezet, továbbá - e minőségére tekintettel - vállalkozó [52. § 26. pont].”

A fentiek alapján az Ör. hatálya alá az Önkormányzat illetékességi területén tárolt, és így jellemzően a Duna kerületi szakaszát is igénybe vevő, magánszemély tulajdonában lévő motoros vízi jármű tartozik.

Jelen rendelet-módosítás célja, hogy az önkormányzati hatáskörbe tartozó szociális ellátások finanszírozásához a **luxus jellegű vagyontárgyak adómértékének emelése** is hozzájáruljon. Ennek megfelelően a 2024-es inflációnak megfelelő 3,7%-os emelésre kerül sor. A módosításokkal várhatóan **megközelítőleg 0,5 millió forint többletbevételt lehet realizálni.**

Ezek alapján az adó mértéke 10 kW - 50 kW között 105 Ft/kW/negyedév mértékről 109 Ft/kW/negyedév mértékre, 51 kW - 200 kW között 310 Ft/kW/negyedév mértékről 321 Ft/kW/negyedév mértékre, míg 200 kW teljesítmény felett 490 Ft/kW/negyedév mértékről 508 Ft/kW/negyedév mértékre módosulna. A motoros vízi sporteszközök továbbra is a legmagasabb adótétellel adóznak.

2025-ben szeptember 8-ig az adóhatósági nyilvántartásban **az adóztatott** motoros vízi járművek az alábbi megoszlásban szerepelnek:

vízi járművek száma	motor telj. 10-50 kW	motor telj. 51-200 kW	motor telj. 200 kW felett és vízi sporteszköz
100	9	71	20

Az adóztatás során szerzett tapasztalatok alapján megállapítható, hogy nem minden tulajdonos tárolja minden negyedévben ugyanott a hajóját, vízi sporteszközét. A tulajdonosok többsége

jellemzően április elejétől szeptember vagy október hónap végéig veszi igénybe a kikötők szolgáltatásait, míg mások inkább a téli hónapokban, kifejezetten tárolás céljára helyezik el itt a járműveket. Sok tulajdonos csak időszakosan, néhány hétre helyezi el a járművét valamelyik kikötőben (pl. javítás, karbantartás céljából).

Az Önkormányzatnak a motoros vízi járműveket terhelő települési adóból az alábbi bevételei származtak:

- 2017-ben: 5 423 243 forint,
- 2018-ban: 7 091 768 forint,
- 2019-ben: 3 597 254 forint,
- 2020-ban: 4 907 096 forint,
- 2021-ben: 4 004 301 forint,
- 2022-ben: 5 794 321 forint,
- 2023-ban: 8 653 091 forint,
- 2024-ben: 9 467 074 forint,
- 2025-ben szeptember 8-ig 7 535 517 forint.

A rendelet-tervezet az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 23/2024. (XI. 7.) önkormányzati rendelet 48. §-a alapján társadalmi véleményezésre lett bocsátva.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 42. § 1. pontja szerint a rendeletalkotás a képviselő-testület át nem ruházható hatásköre.

Fentiekre tekintettel kérem a T. Képviselő-testületet, hogy a rendelet-tervezetet – az előterjesztés 1. melléklete szerinti tartalommal – elfogadni szíveskedjen.

D ö n t é s i j a v a s l a t

A Képviselő-testület elfogadja – az előterjesztés 1. melléklete szerinti tartalommal – a motoros vízi járműveket terhelő települési adóról szóló 39/2016. (X. 26.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló rendeletet.

Budapest, 2025. szeptember ¹⁰ „.....”

Melléklet:

1. Rendelet-tervezet
2. Indokolás és Segédlet
3. Előzetes hatásvizsgálati lap

Tisztelettel:


Öri László
alpolgármester


Füzes Mária

Dr. Bots. Dénes

Budapest Főváros III. Kerület, Óbuda-Békásmegyer Önkormányzat Képviselő-testületének

.../2025. (.....) önkormányzati rendelete

a motoros vízi járműveket terhelő települési adóról szóló 39/2016. (X. 26.) önkormányzati rendelet módosításáról

[1] Az önkormányzat képviselő-testületének hatáskörébe tartozó szociális ellátások finanszírozásának kiegészítése céljából,

[2] Budapest Főváros III. Kerület, Óbuda-Békásmegyer Önkormányzat Képviselő-testülete a helyi adókról szóló 1990. évi C. törvény 1/A. §-ában kapott felhatalmazás alapján, Magyarország Alaptörvénye 32. cikk (1) bekezdés h) pontjában, valamint Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 15. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

A motoros vízi járműveket terhelő települési adóról szóló 39/2016. (X. 26.) önkormányzati rendelet 7. § (1) és (1a) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(1) Az adó mértéke – a motoros vízi sporteszköz kivételével – a motoros vízi jármű teljesítménye után

a) 50 kW teljesítményig 109 Ft/kW/negyedév,

b) 51-200 kW teljesítmény között 321 Ft/kW/negyedév,

c) 200 kW teljesítmény felett 508 Ft/kW/negyedév.

(1a) Az adó mértéke a motoros vízi sporteszköz után 508 Ft/kW/negyedév.”

2. §

Ez a rendelet 2026. január 1-jén lép hatályba.

Indokolás

a motoros vízi járműveket terhelő települési adóról szóló 39/2016. (X. 26.) önkormányzati rendelet módosításához

Általános indokolás

A motoros vízi járműveket terhelő települési adóról szóló 39/2016. (X. 26.) önkormányzati rendeletet a Képviselő-testület 2017. január 1-jei hatályba lépéssel fogadta el a helyi adókról szóló 1990. évi C. törvény 1/A. §-ában kapott felhatalmazás alapján.

A Képviselő-testület a költségvetési bevételi források növelése érdekében 2026. január 1-ei hatályba lépéssel meghatározza a motoros vízi járműveket terhelő települési adóra vonatkozó szabályozást.

Részletes indokolás

1. §-hoz

Az adómértékek differenciált változásáról rendelkezik.

2. §-hoz

A rendelet hatálybalépéséről rendelkezik, figyelemmel a Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvény 32. §-ában foglalt rendelkezésre.

Segédlet

a motoros vízi járműveket terhelő települési adóról szóló 39/2016. (X. 26.) önkormányzati rendelet módosításához

39/2016. (X. 26.) Ör. jelenleg hatályos szövege	Javasolt módosítás
7. § (1) Az adó mértéke – a motoros vízi sporteszköz kivételével – a motoros vízi jármű teljesítménye után a) 50 kW teljesítményig 105 Ft/kW/negyedév, b) 51-200 kW teljesítmény között 310 Ft/kW/negyedév, c) 200 kW teljesítmény felett 490 Ft/kW/negyedév.	(1) Az adó mértéke – a motoros vízi sporteszköz kivételével – a motoros vízi jármű teljesítménye után a) 50 kW teljesítményig <u>109</u> Ft/kW/negyedév, b) 51-200 kW teljesítmény között <u>321</u> Ft/kW/negyedév, c) 200 kW teljesítmény felett <u>508</u> Ft/kW/negyedév.
(1a) Az adó mértéke a motoros vízi sporteszköz után 490 Ft/kW/negyedév.	(1a) Az adó mértéke a motoros vízi sporteszköz után <u>508</u> Ft/kW/negyedév.

ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLATI LAP**a motoros vízi járműveket terhelő települési adóról szóló 39/2016. (X. 26.) önkormányzati rendelet módosításához**

A rendelet-tervezet – a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1) bekezdése alapján – a feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű előzetes hatásvizsgálat tárgyát képezte a következő szempontok szerint:

1. társadalmi, gazdasági, költségvetési hatások
2. környezeti, egészségügyi és szociális következmények
3. eljárásjogi hatások
4. a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi, technikai és pénzügyi feltételek
5. a jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

Előnyök, hátrányok, kockázatok összegző bemutatása

Rövid és hosszú távú előnyök (azok a tényezők, amelyek a végrehajtás során pozitívként jelentkezhetnek)	Hátrányok (azok a tényezők, amelyek a végrehajtás során negatív következményekkel járhatnak)
A jelen módosítás eredményeként az előzetes számítások szerint 0,5 millió forint plusz adóbevétel várható. Az önkormányzati hatáskörbe tartozó szociális ellátások finanszírozásához szükséges költségvetési bevételi forrásokhoz a luxus jellegű vagyontárgyak adómértékének emelése is hozzájárul.	Az adóalanyokat, valamint a vízi járművek tárolásával foglalkozókat a megvalósítandó adóemelés kedvezőtlenül érintheti, ugyanakkor az adózói célcsoport vagyoni, jövedelmi viszonyai feltételezhetően lehetővé teszik az adó megfizetését, ami az adóztatott vagyontárgyak jellegéből is következik.
Kockázatok (olyan adottságok, amelyek kockázatot jelenthetnek, csökkenthetik a végrehajtás eredményességét)	
Megvalósítás előtt jelentkező kockázatok	Megvalósítás után jelentkező kockázatok
Nincs	Az emelés lehetséges következménye, hogy a motoros vízijármű-használat visszaeshet.

A jogszabály elmaradásának várható következményei:

Az Önkormányzat nagyságrendileg 0,5 millió forint adóbevételtől esne el.

Gazdasági-társadalmi hatások:

Annak érdekében, hogy Önkormányzatunk a stabilitási törvényben megfogalmazott felelős gazdálkodási követelményeket betartsa, szükséges a bevételi források növelése, amely a Htv-ben biztosított törvényi felhatalmazás alapján a települési adóból is történhet. Jelen rendelet-módosítás célja, hogy az önkormányzati hatáskörbe tartozó szociális ellátások finanszírozásához szükséges költségvetési bevételi forrásokhoz a luxus jellegű vagyontárgyak adómértékének emelése is hozzájáruljon, az emelés mértéke a 2024-es inflációnak megfelelő emelés.

Az adózói célcsoport vagyoni, jövedelmi viszonyai feltételezhetően lehetővé teszik az adó megfizetését, ami az adóztatott vagyontárgyak jellegéből is következik.

Költségvetési hatások: A rendelet-módosításnak köszönhetően 2026-ban a motoros vízi járműveket terhelő települési adóból származó bevétel várhatóan 0,5 millió Ft-tal emelkedik.

Környezeti, egészségi következmények: a motoros vízijármű-használat esetleges visszaesésével a Dunán csökkenhet a zajterhelés és a környezetterhelés.

Adminisztratív terheket befolyásoló hatás: nincs

A Jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, tárgyi és pénzügyi feltételek: Az adó beszedésének tárgyi, pénzügyi és személyi feltételei a Polgármesteri Hivatalban megoldottak.

2025. szeptember 8.



**BUDAPEST FŐVÁROS III. KERÜLET,
ÓBUDA-BÉKÁSMEGYER ÖNKORMÁNYZAT**

ALPOLGÁRMESTER

ELŐTERJESZTŐI KIEGÉSZÍTÉS

a Képviselő-testület 2025. szeptember 25-ei ülésének

meghívó szerinti 2. és 3. napirendi pontjához

Tisztelt Képviselő-testület!

Az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 23/2024. (XI. 7.) önkormányzati rendelet 48. §-a szerint a rendelet-tervezetet társadalmi véleményezésre kell bocsátani, úgy hogy a véleményezésre legalább 5 nap álljon rendelkezésre. A társadalmi véleményezés eredményéről a képviselő-testületet tájékoztatni kell.

Napirend 2. pontja: Rendelet tervezet a motoros vízi járműveket terhelő adóról szóló 39/2016. (X. 26.) önkormányzati rendelet módosításáról

Előterjesztő: Őri László alpolgármester

A tárgyi rendelet-tervezet 2025. szeptember 9. és 2025. szeptember 14. közötti időszakban volt társadalmi véleményezésre bocsátva, a rendelkezésre álló időben észrevétel nem érkezett.

Napirend 3. pontja: A III. kerületi parkolási rendszer bővítéséhez kapcsolódó döntések

b) rendelet tervezet a kerület közterületein a járművel történő várakozás rendjéről szóló 18/2024. (IX. 26.) önkormányzati rendelet módosításáról

Előterjesztő: Béres András alpolgármester

A tárgyi rendelet-tervezet 2025. szeptember 11. és 2025. szeptember 16. közötti időszakban volt társadalmi véleményezésre bocsátva, a rendelkezésre álló időben észrevétel nem érkezett.

Budapest, 2025. szeptember 24.

Őri László
alpolgármester

Béres András
alpolgármester